**SKLOP 2: OCENJEVANJE PONUDB ZA 15 m MEDKRAJEVNE AVTOBUSE RAZREDA II, izvedba »Low entry«.**

Naročnik bo ponudbe ovrednotil na podlagi naslednjih meril:

* 1. Ponudbene cene vozila
	2. Tehnična izvedba vozila

Vse ponudbe bo naročnik točkoval**. Naročnik bo izbral ponudbo, ki bo dosegla največje število točk.**

* + 1. **Uporaba meril**

Enota za vrednotenje ponudb je točka. Doseženo skupno število točk je enako vsoti doseženega števila točk pri posameznem merilu. Vse ponudbe bodo točkovane s pomočjo naslednje formule:

$$T\_{x}=T\_{LCCx}+T\_{TIx}$$

kjer pomeni:

$T\_{x}$ = skupno število točk ponudbe $x$ $\left(x=1,2,…n\right)$

$T\_{LCCx}$ = skupno število točk za ponudbeno ceno vozila ponudbe $x$

$T\_{TIx}$ = skupno število točk za tehnično izvedbo vozila ponudbe $x$

$$T\_{LCCx}=300∙\left(^{S\_{LCCmin}}/\_{S\_{LCCx}}\right)$$

$$T\_{TIx}=\sum\_{}^{}T\_{TI}$$

kjer pomeni:

$S\_{LCCmin}$ = najmanjša ponudbena cena vozila med vsemi ponudbami

$S\_{LCCx}$ = ponudbena cena vozila ponudbe x

$T\_{TI}$ = točke za tehnično izvedbo posamezne komponente vozila

Oceno stroškov v življenjski dobi vozila $S\_{LCCx}$ bo naročnik izračunal na osnovi naslednje formule:

$$S\_{LCCx}=NC\_{V}$$

kjer je:

$NC\_{V}$ **=** nabavna oz. ponudbena cena vozila, brez DDV, izražena v EUR

Ponudnik mora v Prilogi 6/2 navesti nabavno ceno vozila, vrsto energenta, emisije dušikovih oksidov in emisije trdnih delcev ter k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih so razvidne vrednosti zahtevanih meril. Vsa vozila morajo izpolnjevati kriterij, da imajo 10 % manjše emisije onesnažil, ki jih kot najvišje dovoljene določa standard EURO VI.

**TOČKE ZA TEHNIČNO IZVEDBO POSAMEZNE KOMPONENTE 15 m MEDKRAJEVNEGA ENOJNEGA AVTOBUSA, RAZRED II,** **izvedba »Low entry« :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Poz.** | **Izvedba komponente vozila** | **Točke (TTI)** |
| 1. | Oddaljenost pooblaščene servisne delavnice od lokacije LPP d.o.o. je manjša ali enaka 10 km (določitev s pomočjo Google Maps – upošteva se najkrajša razdalja) | 30 |
| 2. | Višina spodnjega roba zasteklitve v sprednjem nizkopodnem potniškem delu avtobusa merjena od notranje višine tal, manjša od 70 cm | 3 |
| 3. | Sistem za inteligentno upravljanje z električno energijo s pametnim senzorjem na klemi akumulatorja, ki posreduje natančne informacije o stanju baterije. Sistem lahko izklaplja posamezne električne porabnike v primeru negativnega električnega toka in prilagaja vrtilno frekvenco prostega teka motorja. | 2 |
| 4. | Dimenzija avtoplaščev 295/80 R22,5 | 5 |
| 5. | Električno pomično voznikovo okno | 2 |
| 6. | Vzvratna kamera z avtomatskim sistemom pranja ali avtomatskim poklopcem, ki preprečuje nalaganje umazanije na vzvratni kameri | 3 |
| 8. | Število homologiranih stojišč večje ali enako od 55 | 5 |
| 9. | Delni izklop delovanja 1 cilindra kompresorja klime | 2 |