

**ZASEDALA SKUPŠČINA JAVNEGA HOLDINGA LJUBLJANA IN
SVET USTANOVITELJEV JAVNIH PODJETIJ**

Ljubljana, 7. maj 2015 – Danes so se sešli družbeniki Javnega holdinga Ljubljana, ki so potrdili letna poročila Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij za leto 2014 ter imenovali revizijsko družbo za leto 2015. Svet ustanoviteljev je obravnaval Elaborat o oblikovanju cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb za leto 2015 za javni podjetji Vodovod-Kanalizacija in Snaga. V nadaljevanju se je Svet ustanoviteljev tudi letos soglašal s prevozom učencev, dijakov in študentov v času šolskih počitnic za ceno ene mesečne vozovnice.

Družbeniki so na seji skupščine Javnega holdinga Ljubljana sprejeli letna poročila Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij Energetika Ljubljana, Vodovod-Kanalizacija, Snaga in Ljubljanski potniški promet ter konsolidirano letno poročilo za leto 2014. Vse družbe v skupini, razen Energetike Ljubljana, so poslovno leto 2014 zaključile pozitivno. Matična družba Javni holding Ljubljana je leto 2014 zaključila s pozitivnim čistim poslovnim izidom v višini 950 tisoč EUR. Javno podjetje Vodovod-Kanalizacija je leto 2014 zaključilo z dobičkom v višini 624 tisoč EUR, javno podjetje Snaga je ustvarilo dobiček v višini 1,073 mio EUR, medtem ko je LPP zabeležil dobiček v višini 66 tisoč EUR. Javno podjetje Energetika Ljubljana je zabeležilo izgubo v višini 472 tisoč EUR. Konsolidirani čisti poslovni izid celotne skupine za leto 2014 je pozitiven v višini 1,677 mio EUR.

Preteklo leto je bilo za **Javni holding Ljubljana**, poleg poslovnih rezultatov, uspešno tudi z drugih vidikov. Javni holding se je prijavil za najvišje državno priznanje za dosežke na področju kakovosti poslovanja, pripravil in oddal zahtevno vlogo za Priznanje RS za poslovno odličnost (PRSPO) ter postal prejemnik mednarodnega certifikata odličnosti EFQM sheme »Priznani v odličnosti – Recognised for Excellence – 3 stars« oziroma nad 300 točk.

Leto 2014 je bilo za **Energetiko Ljubljana** prelomno z vidika notranje organiziranosti. S pripojitvijo družbe TE-TOL januarja 2014 je Energetika Ljubljana pridobila primarni vir proizvodnje toplote za sistem daljinskega ogrevanja ter velik obseg proizvodnje električne energije iz soproizvodnje. Za potrebe razvoja v spremenjenih organizacijskih in tržnih razmerah je Energetika Ljubljana pripravila razvojno strategijo, ki je usmerjena v oblikovanje družbe kot ponudnika celovite energetske oskrbe, s čimer bo lahko zagotovila še večje koristi za svoje odjemalce v Mestni občini Ljubljana in v njenih primestnih občinah.

Na dejavnosti oskrbe s toploto in zemeljskim plinom, ki ju izvaja Energetika Ljubljana, so v letu 2014 močno vplivale rekordno visoke povprečne temperature v času ogrevalne sezone. Te so bile v primerjavi z letom prej v dnevem povprečju višje za pet stopinj. Posledično je tako 21,4 odstotkov manjši odjem toplote in 25,7 odstotkov manjša prodaja zemeljskega plina po plinovodnem omrežju pomembno vplivala na poslovanje družbe. Zaradi neugodnih prodajnih pogojev tako Energetika Ljubljana za leto 2014 beleži izgubo.

Od investicijskih vlaganj v višini 16,1 mio EUR je bilo 65,1 odstotkov namenjenih za obnove in nadomestitve ter 34,9 odstotkov za razvoj.

V družbi **JP Vodovod-Kanalizacija** so v preteklem letu za izvedene investicije v lasti družbe porabili 6,9 mio EUR. Poleg investicij v lasti družbe so sodelavci družbe vodili še komunalne projekte iz proračunskih investicij programov občin ustanoviteljic. Vrednost realiziranih investicij v lasti občin znaša 3,7 mio EUR. Skupno je bilo v letu 2014 zamenjanih skoraj 3 km cevovodov za pitno vodo in 0,8 km cevovodov za odpadno vodo.

Snaga je v lanskem letu aktivno sodelovala pri sprejetju koncepta "Zero Waste" oziroma "nič odpadkov". Mestni svet Mestne občine Ljubljana je potrdil strategijo ravnanja z odpadki oziroma načrt Zero Waste za obdobje 2014 – 2035 in s sprejetjem tega načrta je Ljubljana postala prvo glavno mesto v EU, ki je stopilo na pot k Zero Waste družbi. V desetih letih ločenega zbiranja odpadkov je količina ločeno zbranih frakcij zrasla s 16 na 145 kilogramov na prebivalca, snovno izrabo odpadkov pa je Snaga, v primerjavi z letom 2013, povečala za deset odstotnih točk. S tem je celo preseгла načrtovan delež ločeno zbranih odpadkov in Ljubljana se s 63-odstotnim deležem uvršča v vrh evropskih mest. Zaradi doslednega ločevanja odpadkov so meščani decembra 2014 dobili položnico z vrednostjo nič. Izgradnja najpomembnejšega investicijskega projekta, Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki Ljubljana (**RCERO Ljubljana**), poteka v skladu z načrti in se približuje sklepni fazi. S tem projektom bo zagotovljena mehansko-biološka obdelava odpadkov za tretjino Slovenije. Gradbeni objekti so do treh četrtin končani, v objekte za mehansko biološko predelavo, ki so pokriti in zaprti, pa je že vgrajen del opreme. Rok za začetek poskusnega obratovanja konec leta 2015 je realen in dosegljiv.

Družba **LPP** je v letu 2014 poslovala v skladu z načrtovanimi cilji in nalogami, finančni rezultat pa je boljši od lanskoletnega in načrtovanega. Pozitivni rezultat je dosežen s pomočjo države in lokalnih skupnosti, ki so zagotovile ustrezno sofinanciranje in politiko cen, hkrati pa se družba zadnjih nekaj let intenzivno trudi tudi za racionalizacijo stroškov na vseh področjih. Najpomembnejša investicija v letu 2014 je bil nakup avtobusov, v letu 2014 je bilo tako dobavljenih 23 novih avtobusov, 11 zgibnih, 11 enojnih in 1 midi avtobus. Preusmerili so linijo 6B, podaljšali linijo 18 (Center Stožice – Kolodvor), ki je nadomestila tudi linijo 23, ki je prej obratovala le sezonsko in okrepili dostop do P + R Ježica z linijami 6, 8, 11 in 21. Leta 2014 so bili vozniki LPP najboljši na svetu. Na 29. svetovnem prvenstvu poklicnih voznikov v Krakovu, ki ga vsaki dve leti organizira Svetovna zveza šoferjev UICR, so sodelavci LPP-ja v kategoriji »avtobus« postali svetovni prvaki tako posamezno, kot tudi v ekipi treh poklicnih voznikov.

Družbeniki so v nadaljevanju skupščine sprejeli poročilo o realizaciji investicijskih načrtov v letu 2014. Družbe v skupini so v letu 2014 **v investicijske projekte vložile 37 mio EUR lastnih sredstev in izvedle za 23 mio EUR investicij s sredstvi lokalnih skupnosti**, pri čemer se glavnina nanaša na gradnje in obnove infrastrukture. V nadaljevanju seje so družbeniki imenovali z javnim naročilom izbrano revizijsko družbo KPMG Slovenija za revidiranje računovodskih izkazov za leto 2015. Ob zaključku seje so se družbeniki seznanili tudi z rezultati poslovanja družb v skupini v prvih treh mesecih letošnjega leta.

Po seji skupščine Javnega holdinga Ljubljana se je sestal **Svet ustanoviteljev**, ki je obravnaval Elaborat o oblikovanju cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb za javni podjetji Vodovod-Kanalizacija in Snaga.

JP Vodovod-Kanalizacija je, skladno z Uredbo o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih gospodarskih javnih služb varstva okolja in njeno dopolnitvijo, pripravilo elaborat z upoštevanjem poročila vseh storitev za leto 2014. Nove cene so malenkostno spremenjene po posameznih postavkah, skupni učinek pa v povprečju znaša med **3 in 5 odstotkov nižje stroške oziroma nižje položnice za uporabnika**. Spremenjene cene bodo uveljavljene 1. junija 2015.

Snaga je pripravila predračunske kalkulacije cen vseh storitev gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki za leto 2015 in ob tem upoštevala poročna cen za leti 2013 ter 2014. **Strošek za uporabnika se ne bo spremenil**, tako da strošek za ravnanje z odpadki na območju Snage ostaja med najnižjimi v državi. Snaga je delni poračun presežka prihodkov nad stroški v višini 1.595.414 EUR že izvedla decembra 2014, ko je uporabnikom izdala dobropis v višini decembrskega računa, dokončni poračun za leti 2013 in 2014 pa je upoštevan v kalkulaciji cene za leto 2015. Spremenjene cene, ki ne vplivajo na višino položnic uporabnikov, novo obliko računa in prilagojen Tarifnik, bo Snaga uveljavila s 1. junijem 2015.

Veljavna zakonodaja določa metodologijo, ki zahteva vsakoletno pripravo cen. Ker stalne, vsakoletne spremembe cen niso prijazne do meščanov, bomo pristopili k pobudi za spremembo zakonodaje na tem delu.

Ob koncu seje je Svet ustanoviteljev soglašal s predlogom družbe LPP, da se učencem, dijakom in študentom z veljavno junijsko šolsko vozovnico, vključno z veljavnimi šolskimi vozovnicami na integriranih linijah, **za ceno ene mesečne vozovnice omogoči prevoz v mesecih junij, julij in avgust, kar velja tudi za vsa prihodnja leta do preklica.**

Vsi sklepi so bili na sejah sprejeti soglasno.