



**Energetika Ljubljana, d.o.o.**

Verovškova 62, p.p. 2374, SI - 1001 Ljubljana

telefon n.c.: +386 1 588 90 00

faks: +386 1 588 91 09

TRR: 02924-0253764022

e-mail: [posta@energetika-lj.si](mailto:posta@energetika-lj.si)

## **PREDSTAVITEV CNG POLNILNICE**

### **Gradivo za medije**

**8. december 2011, ob 14. uri**

**Ulica Ljubljanske brigade 11 (ob stavbi LPP)**



## **DRUŽBA ENERGETIKA LJUBLJANA IN NJENIH 150 LET**

Javno podjetje Energetika Ljubljana (v nadaljevanju JPE) letos obeležuje 150. letnico oskrbe s plinom in 50. letnico oskrbe s toploto v Ljubljani.

Zaznati naraščajoče potrebe ljudi po energiji in izkoristiti poslovne priložnosti je bilo in ostaja temeljno vodilo zaposlenih, ki so oblikovali podjetje, ki s svojimi daljinskimi sistemi oskrbuje z energijo.

Temeljni cilj JPE je zagotavljati zanesljivo in okolju prijazno oskrbo Mestne občine Ljubljana in sosednjih občin s toploto in zemeljskim plinom. Da bi to lahko zagotavljali, je potrebno ekonomsko učinkovito poslovanje družbe in njenih posameznih dejavnosti ter ohranitev konkurenčnega položaja družbe v okolju, kjer deluje in živi.

Čeprav je JPE osredotočena na celovito energetske oskrbo Ljubljane, njena dejanja in odločitve vplivajo posredno na vso Slovenijo - z uspešno uvedbo lesne biomase v TE-TOL, z zgrajeno sončno elektrarno v Energetiki Ljubljana, z uvedbo daljinskega hlajenja športnega parka v Stožicah, JPE uresničuje zastavljene cilje Evropske unije. S postopnim prehodom na zemeljski plin v Termoelektrarni Toplarni Ljubljana in obnovi proizvodnih virov v Energetiki Ljubljana, bodo prebivalci bližje čistejši energetske prihodnosti.

JPE je usmerjena k trajnostnemu razvoju, ki je hkrati družbeno in gospodarsko odgovorno.

## **CNG polnilnica**



### **Energetika Ljubljana korak naprej v širitvi svoje dejavnosti**

Energetika Ljubljana svoje sisteme daljinske oskrbe s toploto, paro in zemeljskim plinom, širi še na oskrbo s pogonskim gorivom za motorna vozila.

Z gradnjo polnilnice za CNG (Compressed Natural Gas oziroma stisnjen zemeljski plin) ob Cesti Ljubljanske brigade, Energetika Ljubljana uresničuje eno od okoljevarstvenih zahtev Evropske unije za zmanjšanje emisij škodljivih snovi v ozračje.

Postavitev CNG polnilnice je projekt Energetike Ljubljana, ki ga je izvedla skupaj z Geoplin, d.d. in JP LPP.

Z množičnostjo uporabe cestnih vozil se povečuje poraba energije. To ima za posledico porast produktov zgorevanja CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> in trdih delcev v ozračju. Promet s svojimi vplivi je 40% vir vseh prašnih delcev v ozračju, ki so zdravju škodljivi in zato zakonsko regulirani. Njihova povečana koncentracija je značilnost urbanih središč. Zato uporaba metana kot pogonskega goriva v prometu bistveno znižuje količino prašnih delcev v ozračju. Prav negativne posledice prometa na okolje, so nas usmerjale k iskanju ekološko učinkovitejšega načina prevoza.

Polnilnica za CNG omogoča polnjenje in tako tudi uporabo vozil s pogonom na zemeljski plin in usmerja okoljsko ozaveščene uporabnike k izbiri okolju prijaznega pogonskega goriva. Energetika Ljubljana bo z ostalimi javnimi podjetji povezanimi v Javni holding Ljubljana (v nadaljevanju JHL) sledila tej usmeritvi, tudi v prihodnje.

To je prva javna CNG polnilnica za vozila na stisnjen zemeljski plin. Investicijska vrednost gradnje CNG polnilnice znaša 1.100.000 EUR brez DDV. V tem znesku so zajeti vsi stroški

rušenja prejšnjega objekta in vzpostavitev zemljišča za gradnjo polnilnice, predelava plinske, komunalne in cestne infrastrukture ter izgradnja same polnilnice.

Nakup avtobusov LPP in zaveza javnih podjetij, povezanih v JHL, da bodo pri nakupu novih vozil, imela prednost vozila s pogonom na stisnjen zemeljski plin, pomeni velik korak naprej k izboljšanju kakovosti zraka v Ljubljani.

.

### **Vozila na CNG so premik naprej.**

CNG oziroma stisnjen zemeljski plin je:

- plin metan (CH<sub>4</sub>),
- zemeljski plin, iz distribucijskega omrežja zemeljskega plina in stisnjen na tlak 200 barov,
- je najboljša in najbolj ekonomična alternativa naftnim derivatom,
- je prijazen okolju,
- povzroča od 25 do 40% manj emisij CO<sub>2</sub>,
- 90% manj NO<sub>x</sub> ter
- nepomembne emisije žveplovih dioksidov in prašnih delcev.

Prednosti vozil na CNG:

- tišji tek motorja,
- manjši stroški goriva,
- manjša poraba goriva,
- imajo visok varnostni standard,
- imajo daljšo življenjsko dobo (motor in katalizator),
- možnost kombiniranja pogonskega goriva; CNG - bencin,
- omogoča uporabo bioplina,
- uporablja se v obstoječih motorjih z notranjim izgorevanjem.

Izbira stisnjenega zemeljskega plina kot pogonskega goriva je okoljsko, stroškovno in varnostno gledano, pametna odločitev danes za boljši jutri.



### **Akcija ob 150. letnici oskrbe z zemeljskim plinom in 50.letnici oskrbe s toploto - 150 m<sup>3</sup> zemeljskega plina brezplačno**

V novembru se je začela akcija ob priključitvi na zemeljski plin. Prvim 300 novim odjemalcem zemeljskega plina bo JPE podarila 150 m<sup>3</sup>. Brezplačno svetovanje, kredit po ugodnih obrestnih merah in možnost izdelave projektne dokumentacije po ugodnih cenah, so le nekatere ugodnosti za bodoče odjemalce. Do vseh teh akcijskih ugodnosti bodo upravičeni tisti, ki se bodo prijavi najkasneje do konca januarja 2012 in do septembra podpisali pogodbo o dobavi plina.