

OBVESTILO ZA JAVNOST

ZASEDALA SVET USTANOVITELJEV JAVNIH PODJETIJ IN SKUPŠČINA JAVNEGA HOLDINGA LJUBLJANA

Ljubljana, 22. december 2008 – Danes ob 11.30 je v Ljubljani zasedal Svet ustanoviteljev javnih podjetij in v nadaljevanju skupščina Javnega holdinga.

Svet ustanoviteljev je na svoji 16. redni seji sprejel predlog sprememb investicijskih načrtov javnih podjetij povezanih v Javni holding za leto 2009 in predlog investicijskih načrtov javnih podjetij za leto 2010. Največ pozornosti so člani Sveta ustanoviteljev namenili obravnavi programa prestrukturiranja javnega podjetja LPP, ki že vrsto let posluje z izgubo. Precejšnjo izgubo v podjetju ustvarja medkrajevni linijski promet, vendar kljub naporu župana g. Zorana Jankovića, ki je povabil vse primestne župane na posvet, le-ti niso bili pripravljene sodelovati pri pokrivanju izgube. Nadzorna sveta Javnega holdinga in javnega podjetja LPP sta podala predlog in soglašala z izčlenitvijo službe primestnega potniškega prometa v LPP in ustanovitvijo samostojne družbe z namenom odprodaje le-te najboljšemu ponudniku. Pred odprodajo bodo o tem odločali še mestni svet in občinski sveti primestnih občin. Ob tem so se župani še posebej zavzeli za zaposlene, ki v nikakršnem primeru ne smejo ostati brez zaposlitve. LPP mora pristopiti k pripravi rebalansa poslovnega načrta za leto 2009 in pripraviti potrebna gradiva za izčlenitev in ustanovitev nove družbe. Svet ustanoviteljev je soglašal tudi z oddajo zunanjih oglasnih površin na avtobusih mestnega potniškega prometa v najem ponudniku Media Bus, d.o.o. iz Domžal za ceno 3,51 EUR/m². Razpis za oddajo notranjih oglasnih površin na avtobusih LPP v najem pa se bo ponovil, saj se na prvi razpis ni prijavil nihče. Izhodiščna cena bo nekoliko nižja. Svet ustanoviteljev se je seznanil tudi z obvestilom javnega podjetja Snaga o projektu RCERO.

V nadaljevanju je zasedala skupščina Javnega holdinga, ki je sprejela predlog sprememb poslovnega načrta Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij za leto 2009 ter sklep o povečanju osnovnega kapitala Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet za 3 mio EUR, ki jih zagotovi edini družbenik, to je Javni holding. Javno podjetje namreč že več let zaporedoma ustvarja izgubo in bi se tako v letu 2009 znesek celotnega kapitala LPP že znižal pod polovico vrednosti osnovnega kapitala, zato sprejeti predlog pomeni le začasno reševanje nakopičene izgube. Javno podjetje bo moralo še preučiti možnosti racionalizacije poslovanja in iskati priložnosti za povečanje prihodkov, zato je sprejeto povečanje osnovnega kapitala v tem trenutku le nujni ukrep, ki bo zagotovil nadaljnje poslovanje podjetja.

Vsi sklepi so bili sprejeti soglasno.