

U.R.B.A.N.I.

SEPTEMBER • 2015

Interna revija Javnega holdinga Ljubljana, javnih podjetij in Mestne občine Ljubljana



"Kanalarji"

Po Urbano v preurejen potniški center LPP

Novosti

Kam nas pot pelje danes?

Vrnite knjigo drugje

Nova storitev Mestne knjižnice Ljubljana

Prometna ureditev Slovenske ceste

Medsebojno sodelovanje

Interna revija

JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana,
javnih podjetij in Mestne občine
Ljubljana

JAVNI HOLDING
Ljubljana, d.o.o.
Tel.: 01 474 08 23
urban@jhl.si
www.jhl.si

Uredništvo
Justina Simčič
Nina Šibič
Tina Berčič

Produkcija
LALITA, d.o.o. IR1

Naslovnica
Preurejen Potniški
center LPP
fotografija TS

Naziv Ljubljana Zelena prestolnica Evrope 2016 pomeni izjemno čast, a hkrati tudi zavezo, da sledimo zastavljenim ciljem in primere dobre prakse širimo naprej. Interno revijo Urban smo natisnili na papir, ki ustreza ekološkemu standardu FSC CoC. Certifikat FSC CoC prispeva k varovanju okolja in trajnostnega razvoja, saj omogoča sledljivost surovin od gozda do končnega uporabnika ter tako zagotavlja odgovorno ravnanje z okoljem.



foto: Nik Rovani

Sladki spomini

Moj spomin na prvi šolski dan je sladek, saj je bil to dan, ko sem prvič okusila tortico, ki je nas, prvošolčke, čakala na šolski klopi. Nato so prišle na vrsto prve črke in številke, besede in stavki, računi in algoritmi in šole v naravi, pa športna in druga tekmovanja, prijatelji in prva ljubezen, kar nekaj nagajivosti in še vse ostalo, kar prinesejo šolska leta... In vse prekmalu je bilo šole konec. Prijateljstva, ki smo jih stkali v šoli, pa so ostala in to je tisto, kar poleg znanja in delovnih navad, ki smo jih dobili v šoli, šteje največ.

Moji septembri so vselej obarvani šolsko in tudi letošnje poletje smo se sodelavci Oddelka za predšolsko vzgojo in izobraževanje s številnimi investicijami in večjimi ter manjšimi vzdrževalnimi deli dobro pripravili na začetek šolskega leta. Število otrok v naših vrtcih še kar narašča, letos dosegamo skoraj 90 % vključenost v vrtnice, kar je ena najvišjih v EU. 1. septembra smo odprli naj sodobnejši vrtec s sedmimi oddelki v Tehnološkem parku, že spomladi smo vpis v vrtec omogočili vsem ljubljanskim otrokom, ki izpolnjujejo starostni pogoj ter stalnost bivanja. Ponosna sem na odlično opravljena vzdrževalna dela in nove prizidke na OŠ Vide Pregarc, kjer sta potekali tudi protipotresna in energetska sanacija, pa na OŠ Kolezija in na OŠ Koseze, kjer se investicija v teh dneh zaključuje. Zelo sem vesela, da nam je uspelo v vseh ljubljanskih vrtcih in šolah zagotoviti nadstandardne programe za vse otroke, socialno ogroženim otrokom pa preko številnih mestnih programov omogočiti kar se da prijazno otroštvo. In to še ni vse – ponosno povem, da smo tik pred septembrom sodelavci na oddelku ponovno pokazali svojo solidarnost in pomagali pri zbiranju pomoči za sirske begunce na grških otokih.

Da bi znali prisluhniti drug drugemu in si pomagati še naprej, si želim za vse nas v veliki mestni družini, staršem in otrokom varno, uspešno in zelo igrivo šolsko leto, vzgojiteljem in učiteljem ter drugim sodelavcem v vrtcih in šolah pa veliko ustvarjalnega nemira.



Marija Fabčič,
Vodja Oddelka
za predšolsko vzgojo
in izobraževanje

Kam nas pot pelje danes?

Ljubljana je mesto, v katerem praktično vsak dan najdemo nekaj novega. Urban tokrat predstavlja nekatere izmed novosti zadnjih mesecev, ki so zagotovo vredne vašega obiska in pozornosti.

Slovenske lutke pod streho Ljubljanskega gradu

Ljubljanski grad je bogatejši za še eno stalno postavitev; po Slovenski zgodovini, Virtualnem gradu, Kaznilnici in iLjubljani je svoje mesto tam našel tudi Lutkovni muzej. Lutkarstvo ima velik pomen za slovensko kulturo in je pomemben del naše kulturne dediščine. V poklon našim velikim lutkarskim umetnikom in imenitni, več kot stoletje dolgi tradiciji, so se konec maja odprla vrata prvega lutkovnega muzeja pri nas. Obiskovalci lahko spoznajo najpomembnejše mejnike slovenske lutkovne zgodovine, različne lutkovne tehnike, po ogledu pa se lahko tudi sami preizkusijo v lutkarskih veščinah, saj muzej na interaktiven način predstavlja bogastvo tako tradicionalne kot sodobne lutkovne umetnosti. V okviru muzeja je tudi Grajsko gledališče s posebnim repertoarjem lutkotečnih, po izvorniku obnovljenih lutkovnih predstav. Lutkovni muzej nad Stanovsko dvorano Ljubljanskega gradu je za obiskovalce odprt vse dni v letu. Nova pridobitev nagovarja široko ciljno publiko, poživlja kulturno ponudbo v prestolnici, z izobraževalno-izkustvenimi vsebinami pa vpliva tudi na razvoj kulturnega turizma.

| jrr, pš



Zgodovina slovenskega lutkarstva na enem mestu. (foto: Nik Rovani)

Dobrodošli na zanimivem in raznolikem lutkovnem popotovanju nad mestom!

Projekt so financirali Mestna občina Ljubljana, Ministrstvo za kulturo RS in Evropski sklad za regionalni razvoj.



Soseska Polje III je prijazna tudi do otrok. (foto: Nik Rovani)

Polje III že živi

Meščanke in meščani vsakokrat nestrpno čakajo razpise Javnega stanovanjskega sklada MOL za oddajo neprofitnih stanovanj v najem, veselje pa je še toliko večje, ko vrata odprejo nova neprofitna stanovanja oziroma soseske. Tak vesel dan je bil tudi 16. julija, ko je JSS MOL odprl stanovanjsko sosesko Polje III, v kateri je 148 neprofitnih stanovanjskih enot.

Soseska stoji v neposredni bližini sosesk Polje I in Polje II, sestavlja pa jo 6 večstanovanjskih stavb. Pri izgradnji je bil upoštevan energetska varčen standard, 10 % stanovanj pa je prilagojenih bivanju oseb s posebnimi potrebami. V soseski je urejenih še 124 parkirnih mest v naravno prezračevani podzemni garaži in 89 parkirnih mest na dveh zunanjih parkiriščih.

Da bi omogočili bivanje čim večjemu številu oseb v različnih življenjskih situacijah (bolezen, staranje) in ne glede na njihovo morebitno oviranost, je JSS MOL pri gradnji upošteval interne smernice za doseganje čim večje univerzalnosti bivalnega okolja in tako kar v največji meri dosegel vseživljenjskost stanovanjskih enot.

V Polju III je že živahno, saj so novi stanovalci v sosesko takoj po odprtju vnesli polno življenja in vsakodnevnega vrveža.

| sr



Kolezija, dom ljubljanskih plavalcev. (foto: Nik Rovar)



Vabljeni na Kolezijo, mesto, kjer bomo pisali nove spomine. (foto: arhiv JZ Šport Ljubljana)

Nova podoba Kolezije obuja spomine

Sredi julija je po 14 letih svoja vrata znova odprlo legendarno mestno kopališče Kolezija, ki omogoča aktivnosti za rekreativne plavalce, športnike, družine in turiste. Na voljo sta olimpijski in otroški bazen, voda pa ima prijetnih 26 °C. Na površinah ob bazenih se lahko sončite in družite na terasah za sončenje in na zelenicah

v senci dreves, otroci pa se lahko zabavajo tudi na otroškem igrišču s peskovnikom. Čas si lahko krajšate na novem asfaltiranem košarkarskem igrišču, na igrišču za odbojko na mivki ali pa z igro namiznega tenisa. Osvežite se lahko v baru Kolezija, kjer je poleg kave, osvežilnih pijač in raznih cocktailov na voljo tudi sveže sadje, sladoled in hitra pre-

hrana. V modernem notranjem kompleksu se lahko sprostite v prostorih Savne Kolezija (finska, infra in turška savna).

V poletni sezoni je kopališče odprto vsak dan od 6.30 do 22. ure. Vabljeni tudi na jutranje ali večerno plavanje. Obiskovalcem so na voljo tudi parkirišča v garažni hiši pod kopališčem.

| žk

KAVALIR 4

Septembra bo v sklopu trajnih ukrepov Evropskega tedna mobilnosti začelo voziti še eno vozilo na električni pogon, Kavalir 4. Zaprto, za zimski čas prilagojeno vozilo, bo v centru mesta zagotavljalo okolju prijazen način prevoza.

Kavalir 4 znamke Minibus Golia je opremljen za udobno potovanje petih potnikov. Je prilagodljiv letnim časom in temperaturnim razlikam: poleti se lahko stekla snamejo, pozimi pa je vozilo ogrevano. Kavalir 4 je, prav tako kot njegov predhodnik Kavalir 3, prilagojen osebam s posebnimi potrebami, ima nizko vstopno ploščad ter drsna vrata za lažji vstop in izstop invalidskih vozičkov, ki jih upravljamo ročno. Tako kot ostale tri Kavalirje, bomo lahko tudi novega ustavili na poti ali pa poklicali po telefonu. Klice bodo kot do sedaj razvrščali vozniki sami, saj znajo najbolje oceniti časovni razpon za določeno pot do cilja.

Baterije LiFePO4 omogočajo, da bo minibus Kavalir energetsko učinkovitejši kot starejše generacije električnih vozil. S polno

baterijo bo lahko prepeljal 100 km, dnevno pa tako kot ostali Kavalirji od 300 do 350 potnikov.

Z novo pridobitvijo se število voznikov za celotni vozni park štirih Kavalirjev ne bo

povečevalo. Izbrani vozniki Ljubljanskega potniškega prometa se bodo le ustrezno prerazporejali. Kavalir bo tudi v prihodnje omogočal brezplačne vožnje vsem, ki ga potrebujejo.

| td

vsak Kavalir prepelje do
350 potnikov na dan
in naredi do 80 km na dan
od leta 2008 do danes so
Kavalirji prepeljali že
900 tisoč potnikov

V zadnjih dneh septembra bo v Trnovem (na Karunovi 4-6) po dveh letih prenove svoja vrata ponovno odprla Plečnikova hiša, kjer je arhitekt Jože Plečnik živel in ustvarjal od leta 1921 do svoje smrti. S svojim delom je pomembno zaznamoval tri evropske prestolnice: Dunaj, Prago in predvsem rodno Ljubljano, kjer je s prepoznavnim jezikom arhitekture večnosti, »Architecture perennis«, v veliki meri uresničil svojo vizijo o preoblikovanju mesta v narodno prestolnico po vzoru antičnih mest.

Plečnikova hiša, ki jo sestavlja kompleks dveh starih hiš ob Karunovi ulici, ki jim je Plečnik dodal valjast prizidek ter zimski vrt, ki meji na prostran vrt za hišo, bo po prenovi prvič v celoti dostopna javnosti. Poleg ogleda hiše, ki je sama po sebi izjemna kulturna vrednota, saj je ena redkih tako dobro ohranjenih in izvorno zasnovanih in opremljenih hiš umetnikov na svetu, si bodo obiskovalci lahko ogledali tudi stalno razstavo o življenju in delu Jožeta Plečnika z izjemnimi originalnimi maketami in številnimi načrti arhitekta, maketo Plečnikove Ljubljane ter arhitektovimi osebnimi predmeti. Kompleks zaokroža muzejska trgovina, prostor za obrazstavne programe in dogodke, študijsko središče in mesto za občasne razstave.

| uk

Prenovljena Plečnikova hiša, biser slovenske kulturne dediščine 20. stoletja



Plečnikova hiša je ena redkih izvorno zasnovanih in opremljenih hiš umetnikov na svetu. (foto: dokumentacija MGML)

Plečnikova hiša bo odprta od torika do nedelje, od 10. do 18. ure.

Vodeni ogledi za največ sedem oseb bodo organizirani vsako polno uro od 10. do 17. ure.



Nova podoba Gruberjevega prekopa vabi na vožnjo po Ljubljani. (foto: Nik Rovani)



Špica je priljubljeno zbirališče vseh generacij meščank in meščanov ter obiskovalcev našega lepega mesta. (foto: Nik Rovani)

Nova podoba Špice

Sredi poletja je zažvela tudi prenovljena Špica z novim lokalom ter privezi za rečne ladje. Nabrežje, kjer je bilo nekoč kopališče, je zdaj še bolj prijetno zeleno in vabi v svoje naročje v vseh letnih časih.

V Gruberjevem prekopu je odslej 12 na novo urejenih privezov za rečne ladje, 2 komunalna priveza za potrebe gasilcev in policije ter objekt za servis in vzdrževanje plovil. S tem se je povečala dostopnost Ljubljane kot prometne povezave na območju Ljubljane in na celotnem plovnem območju Ljubljane, privezi pa so tudi osnova za razvoj rečnega prometa, razširitev turistične ponudbe in za razvoj javnega potniškega prometa po reki.

Podoba Špice dopolnjuje še Špica caffe, ki kar kliče po druženju in sprostitvi po napornih dneh. Poleg kulinarčnih užitkov bodo tam poskrbeli tudi za pester program, namenjen vsem generacijam in okusom, od jutranje telovadbe, balinanja, različnih družabnih iger, ustvarjalnih delavnic do predavanj in razstav. Manjkali ne bodo niti glasbeno – plesni ter gledališki večeri in literarni popoldnevi. Skratka, Špica je prostor, ki ga je vredno obiskati!

| nš

Šolski zvonec spet zvoni

MONIKA ŠTERLEK

Po prijetnih in brezskrbnih počitnicah so se naši otroci, polni novih izkušenj in nepozabnih počitniških doživetij, vrnili v vrtece in šolske klopi. Še posebej ponosni so tisti, ki so prag vrtcev in šol prestopili prvič! Njihova razigranost ne pozna meja, pa tudi strahu ne, zato bomo vsi skupaj na vsakem koraku previdni in pozorni, da bo njihov vsakdan res varen, lep in vesel!

Ljubljanske vrtece in osnovne šole letos obiskuje več otrok kot v preteklih letih. Javne vrtece obiskuje kar 13.475 malčkov, v 23 zasebnih vrtcih pa je 570 otrok. Na novo se je v javne vrtece vključilo 3.211 otrok, hkrati pa se povečuje tudi število ljubljanskih osnovnošolcev, in sicer za 667 učencev.

Na Oddelku za predšolsko vzgojo in izobraževanje ves čas spremljajo demografska gibanja ter potrebe posameznih vrtcev in šol in tako so od leta 2006 do danes z adaptacijami, rekonstrukcijami, prizidavami in novogradnjami odprli kar 93 novih oddelkov v vrtcih, v osnovnih šolah pa so od leta 2008 dodali 44 oddelkov.

Letos se otroci (pa tudi učitelji in starši) najbolj veselijo prenove OŠ Vide Pregarc in OŠ Kolezija, tik pred zdajci je prizidek OŠ Koseze, zaživeli so novi prostori Vrtca Vrhovci v Tehnološkem parku Ljubljana. V Viških vrtcih, v enoti Hiša pri ladji, je v poletnih mesecih potekala celovita ekološka sanacija igrišča z zamenjavo zemljine in že ta mesec bodo tamkajšnji vrtičkarji uživali na prelepem novem igrišču.

Številčne generacije otrok, ki so v zadnjih letih obiskovale vrtece, se zdaj selijo v šole. Na omenjenem oddelku z različnimi ukrepi zagotavljajo prostor za vse. Tako na primer nekdanje prazne šolske prostore, ki so jih v preteklih letih namenili predšolskim otrokom, zdaj ponovno prilagajajo učencem, spet drugje pa so z notranjimi preureditvami pridobili dodatne učilnice.



Vrtec v Tehnološkem parku. (foto: Marija Fabčič)

Po koncu počitnic posebno pozornost namenjamo varnemu prihodu otrok v vrtece in šole. Otroci so najranljivejši in hkrati najdragocenejši udeleženci v prometu, zato vse ostale udeležence prosimo, naj bodo previdni, strpni in prijazni, da bodo šolske poti res varne.

Prvošolčki so ob prvem šolskem dnevu prejeli rumene rutke, ki opozarjajo na novince v prometu. Bodimo na njih pozorni skozi vse leto, še posebej v bližini vrtcev in šol, hkrati pa jih s svojim zgledom varno vodimo in spremljamo v vrtece in šole ter domov.

v ljubljanskih javnih vrtcih

13.475
malčkov

v ljubljanskih javnih osnovnih šolah

21.995
učencev

Največje pridobitve leta:

- 7 oddelkov Vrtca Vrhovci v Tehnološkem parku Ljubljana
- ekološka sanacija igrišč v Viških vrtcih, enota Hiša pri ladji
- protipotresna in energetska sanacija ter dozidava prizidka OŠ Vide Pregarc
- nov prizidek, ureditev notranjega atrija ter predpriprava strehe za prihodnjo ureditev otroškega igrišča na strehi OŠ Kolezija
- nov prizidek ter ureditev parkirišča in otroškega igrišča na OŠ Koseze
- preureditev šole zaradi povečanega vpisa in preureditev prostorov vrtca v učilnice na OŠ Livada
- obnova kuhinje in jedilnice na OŠ Zadobrova
- obnova centralne kuhinje na OŠ Martina Krpana



Učence OŠ Kolezija je pričakala prenovljena šola. (foto: Jožica Curk)

Medsebojno sodelovanje

Na začetku septembra je na prenovljenem osrednjem delu Slovenske ceste poskusno začela veljati nova prometna ureditev. Pešcem in kolesarjem so se ponovno pridružili nekateri avtobusi mestnega potniškega prometa in vozila z dovolilnicami MOL za Slovensko cesto. Hitrost je omejena na 30 kilometrov na uro. Poskusno obdobje bo trajalo do konca leta 2015.



Postajališča osrednjega dela Slovenske ceste so v okviru naziva Ljubljana, Zelena prestolnica Evrope 2016 opremljena s tehnologijo in prikazovalniki, ki imajo zaradi nizke porabe energije minimalen vpliv na okolje. Napaja jih lahko sončna energija, kar omogoča zeleno digitalizacijo mest. (foto: Nik Rovani)

┌ TINA BERČIČ, JUSTINA SIMČIČ,
NINA ŠIBIČ

Prenova Slovenske ceste je lep primer ekipnega dela, sodelovanja strokovnih služb in meščanov, lep primer poguma, ki se ne ustraši sprememb in primer nove zgodbe, ki ne spreminja le podobe mesta, temveč je koristna predvsem za okolje in kakovost bivanja. Ekipa je na novinarski konferenci medijem predstavila novice, ki so na Slovenski cesti začele veljati 1. septembra.

V duhu Zelene prestolnice bodo po novem delu Slovenske ceste vozili večinoma ekološki avtobusi. Nakup 30 novih ekoloških zgibnih avtobusov, ki bodo dobavljeni v prvi polovici leta 2016, bo omogočil, da bodo najkasneje junija prihodnje leto po Slovenski cesti vozili izključno »zeleni« ekološki avtobusi s pogonom na stisnjen zemeljski plin in elektriko.



Komuniciranje nove prometne ureditve je plod skupinskega dela sodelavk za odnose z javnostmi MOL in javnih podjetij. Delo je potekalo pod taktirko **Sanie Huskič Hočevar**, vodje Odseka za odnose z javnostmi MU MOL, ki je prevzela tudi vodenje novinarske konference. (foto: TS)



Župan **Zoran Jankovič** je med svojim govorom poudaril: »Z novo ureditvijo smo ugodili praktično vsem dosedanjim uporabnikom, kaj se bo zares dogajalo na Slovenski cesti, pa ne more nihče napovedati. Zato bomo do nadaljnjega zbirali odzive uporabnikov.« (foto: TS)



»S spremenjeno prometno ureditvijo smo količino dnevnih avtobusnih prevozov na Slovenski cesti zmanjšali za skoraj 35 odstotkov. Na Slovenski ostajajo avtobusne proge, ki prepeljejo več kot dva milijona potnikov na leto, in tiste pri katerih je bil prej delež prestopanj na tej cesti najvišji. Prepričan sem, da bo novo prestopno stičišče, postajališče Ajdovščina, postalo eno najpomembnejših vstopnih točk v središču Ljubljane, saj se tukaj srečujejo vse linije LPP. Tako je bilo nazadnje, ko je v Ljubljani deloval tramvaj,« je povedal **Peter Horvat**, direktor LPP. (foto: TS)



»Da bomo zagotovili najbolj pretočen promet na tem delu Slovenske, bodo tam tudi redarji. Na eni strani bomo opozarjali ljudi, na drugi pa seveda tudi nadzirali, ali spoštujejo prometno signalizacijo in cestnoprometno ureditev, ki je predvidena v tem prehodnem obdobju. Ne pričakujemo večjih ekscesov, saj mislimo, da so udeleženci v cestnem prometu dovolj odgovorni. Seveda pa vsak nadzor privede do ugotovitve, da včasih zgolj opozorilo ni dovolj, zato bo morda kdaj treba izreči tudi kakšno globo.« **Roman Fortuna**, vodja mestnega redarstva MU MOL. (foto: TS)



Na digitalnih prikazovalnikih, na osrednjem delu Slovenske ceste, bodo na tablah iz elektronskega papirja, ki predstavlja tehnologijo najsoodobnejših avtobusnih postajališč, poleg vozniških redov avtobusov, objavljene tudi točne napovedi prihodov avtobusov in obvestila za potnike. (foto: TS)

Župan Zoran Jankovič je vseskozi zavzeto spremljal prenovo Slovenske ceste, zato nas je zanimalo, s katerimi pojmi bi jo opisal.

PONOS – ponosen in poln občudovanja sem vsakič, ko se sprehodim po preurejenem osrednjem delu Slovenske ceste in opazujem, kako vrvi od življenja. Drzne sanje so postale resničnost in še posebej se veselim vtisov sodelavcev velike mestne družine o novi podobi ter novi prometni ureditvi, za katero tudi na tem mestu poudarjam, da je poskusna in da bomo pri nadaljnjih korakih vsekakor upoštevali vaša mnenja. Hkrati se veselim tudi prenove južnega in severnega dela Slovenske ceste, ki je v teku.

NAJBOLJŠA EKIPA – Najboljša ekipa za najlepše mesto na svetu se je znova izkazala! Ekipno delo, strokovnost, predanost, zmožnost usklajevanja številnih z različnih področij je obrodilo najlepši sad. Vseh, ki so sodelovali pri projektu žal ne morem naštet, globoko pa spoštujem prispevek prav vsakega izmed vas. Pred leti smo zasnovali Prometno politiko MOL, dokument, na podlagi katerega je Ljubljana stopila na pot trajnostnega razvoja, ki nam je poleg višje kakovosti življenja in lepše podobe mesta prinesla tudi prestižni naziv **Zelena prestolnica Evrope 2016!** Drage sodelavke in sodelavci, iskrene čestitke vsem!



PROMETNICA, KI TO NI VEČ - kdo bi si mislil, da bo nekoč glavna prometnica skozi mesto tako hitro po prenovi zaživela. Opazovanje pešcev in kolesarjev, ki so preurejeno Slovensko cesto takoj sprejeli za svojo dnevno sobo našega prelepega mesta, je neprecenljivo. Zdaj čakam le še na slike sožitja med pešci, kolesarji in mestnimi avtobusi. In še čisto mimogrede – se sploh še spomnite, kako je bilo takrat, ko so po Slovenski vozili avtomobili? Kaj pa po Wolfovi in Stritarjevi? Ali pa čez Prešernov trg?

Septembra so se na Slovensko cesto vrnile tiste linije mestnega potniškega prometa, ki beležijo najvišje število potovanj potnikov in prestopanj. Izbrane linije zajemajo 80 odstotkov potnikov, ki prestopajo v središču mesta, hkrati pa se število voženj na Slovenski zmanjšuje. Po Slovenski cesti ponovno vozijo

avtobusi na sedmih linijah: 1(1D), 2, 6 (6B), 9, 11 (11B), 14 (14B) ter 18 (18L). Linija 3 (3B) je še naprej preusmerjena na traso Bleiweisova - Šubičeva z možnostjo prestopanja na Šubičevi. Linije 3G, 19I, 19B in 27 bodo še naprej vozile po trasi Gosposvetska - Bleiweisova - Šubičeva z možnostjo prestopanja na Gosposvetski

v smeri Bavarski dvor in na Šubičevi v obeh smereh. Liniji 51 in 56 sta preusmerjeni na traso Gosposvetska - Bleiweisova - Tržaška z možnostjo prestopanja na postajališču Tivolska na Bleiweisovi.

Novo osrednje prestopno stičišče, ki potnikom omogoča prestopanje v strnjem območju postajališč in izstop bližje centru mesta, je vzpostavljeno v križišču Gosposvetske in Slovenske ceste ter Dalmatinove ulice. Postajališče na Gosposvetski cesti v smeri proti centru in postajališče Bavarski dvor, prav tako v smeri centra, sta prestavljeni bližje Ajdovščini.

Po osrednjem delu Slovenske ceste bodo poleg avtobusov lahko vozila tudi intervencijska in komunalna vozila, vozila dostave in stanovalcev ter vozila za potrebe Pošte Slovenije in hotela Slon. Taksiji v poskusnem obdobju ne bodo imeli vstopa na osrednji del Slovenske ceste.

Stanovalci bodo do svojih parkirnih prostorov iz smeri Šubičeve ceste lahko dostopali 24 ur na dan, dostop dostavnih vozil pa bo mogoč vsak dan med 9. in 11. uro. Pred hotelom Slon bo urejeno tudi kratkotrajno ustavljanje vozil s hotelskimi gosti. Vsa vozila morajo imeti dovolilnico MOL za Slovensko cesto.

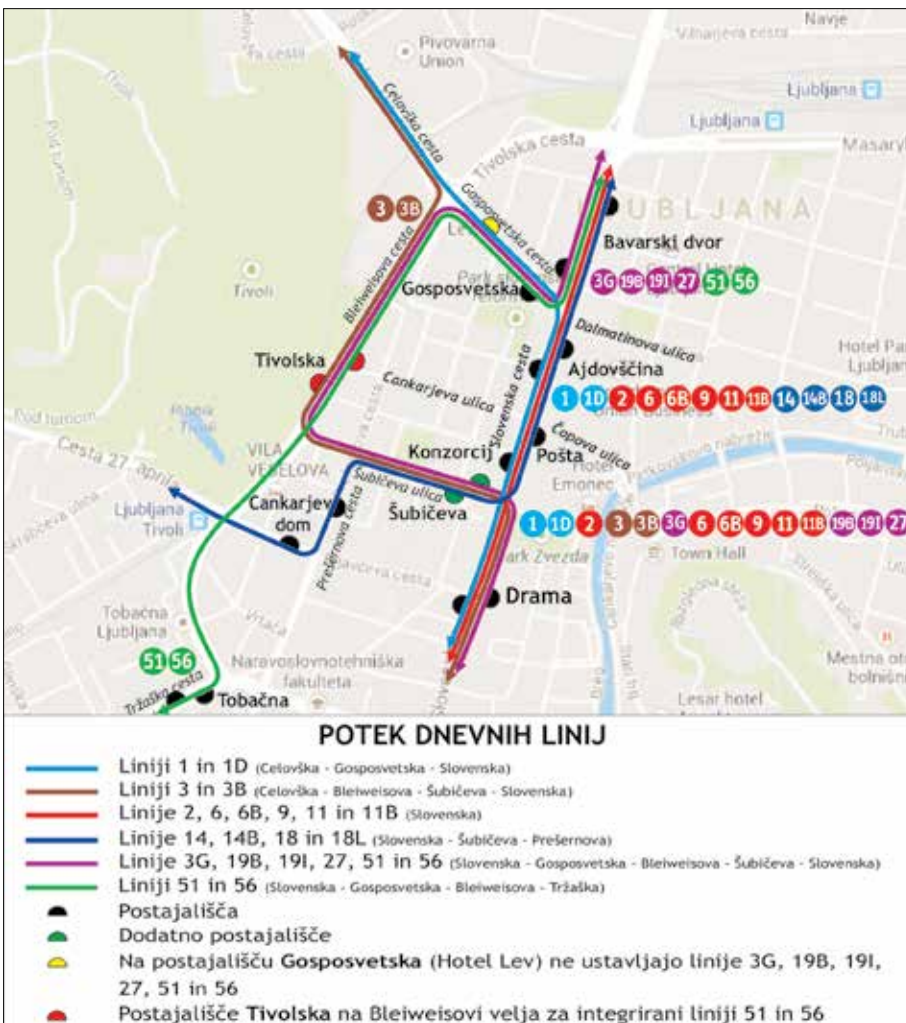
Poskusna prometna ureditev predstavlja sodoben način sobivanja pešcev, kolesarjev in mestnega potniškega prometa, ki zahteva večjo pozornost in več komunikacije med udeleženci v prometu. Semafor na križišču s Čopovo in Cankarjevo ulico v poskusnem obdobju ni predviden. Odločitev o morebitni postavitvi semaforja bo, na podlagi opažanj o ravnanju pešcev, kolesarjev in avtobusov na skupnem prostoru, sprejeta naknadno. V želji varnega in nemotenege, predvsem pa prijetnega sobivanja udeležencev v prometu bodo na Slovenski cesti ves september prisotni predstavniki LPP, ki bodo informirali potnike in zbirali vtise. Hkrati bodo tam tudi mestni redarji, ki bodo skrbeli za spoštovanje nove prometne ureditve, ki bo poskusno trajala do konca leta 2015.

V tem času vas, bralke in bralce Urbana, vabimo, da svoja mnenja in pobude o prometu na osrednjem delu Slovenske ceste pošljete na mail@lpp.si, preko spletnega servisa Pobude meščanov ali na e-naslov urban@jhl.si.

Številni sodelavci, ki so v projektu prenovali v neprestanem dogovarjanju in iskanju najboljših rešitev so sodelavci iz Kabineta župana, Oddelka za urejanje prostora, Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, Ljubljanskega potniškega prometa, JP Vodovod-Kanalizacija, Energetike Ljubljana in drugih oddelkov. Projekt Slovenska cesta torej ni le »zelen« projekt, je tudi projekt »sodelovanja«.



Trajnostna mobilnost (foto: Tamara Deu)





(foto: TS)

Potniški center LPP razširjen

Slovenska cesta je bogatejša še za eno pridobitev – na številki 56 je konec avgusta Ljubljanski potniški promet odprl vrata razširjenega Potniškega centra. Kar 9 dodatnih prodajnih mest in elektronsko voden sistem za usmerjanje čakalnih vrst je bistveno razbremenilo obstoječ center, predvsem pa potnikom Ljubljanskega potniškega prometa novi prostori omogočajo hiter in prijeten nakup vozovnic.

Vhod v Potniški center LPP je neposredno iz pokrite pasaže na Slovenski 56 na Bavarskem dvoru, tik ob starem Potniškem centru LPP. V novem delu Potniškega centra letos vozovnice urejajo dijaki in študentje, v starem delu pa



ostali uporabniki storitev LPP, kar bo občutno olajšalo izdelavo šolskih vozovnic, obenem pa obiskovalcem zagotovilo krajši čakalni čas. Po potrebi bo izdajanje dijaških in študentskih Urban v septembru in oktobru potekalo tudi v starem delu potniškega centra.

Delovni čas tako starega, kot novega dela potniškega centra je vsak delovnik med 7. in 19. uro, dijaki in študentje pa bodo vozovnice lahko urejali tudi ob sobotah 26. 9. in 3. 10. 2015. Sobotni delovni čas centra je od 7. do 13. ure.

Novi Potniški center LPP je opremljen tudi s **sistemom za usmerjanje čakalnih vrst**. Vsak obiskovalec mora pri vstopu v poslovalnico na terminalu vzeti čakalni listič, na katerem je zapisan predviden čas čakanja in kdaj bo obiskovalec na vrsti. (foto: Nik Rovani)

»Razširjeni Potniški center LPP predstavlja odlično platformo za nudenje storitev nove generacije. Prijazno in prijetno okolje sodelavcem omogoča kakovostno delo, uporabnikom storitev LPP pa hitro obravnavo, kar je še posebej dobrodošlo v času, ko vozovnice za novo šolsko leto urejajo tudi šolarji, dijaki in študenti. Številne pohvale, predvsem pa zadovoljstvo uporabnikov, ki postopek, ki jim je včasih vzel 3 do 4 ure, opravijo v manj kot 15 minutah, kažejo, da smo na pravi poti, nam, sodelavcem, pa omenjeno predstavlja veliko spodbudo pri nadaljnjem delu.« **Marija Sever**, Potniški center LPP

Pohvala uporabnice

Spoštovani,

danes sem se prvič po 15-ih letih zopet lotila zadev, povezanih z urejanjem mesečne šolske vozovnice (tokrat kot mama 11-letnice, 15 let nazaj zase kot za študentko). Bila sem IZJEMNO PRESENEČENA nad vašimi storitvami, sprejemom, uslužbenko, varnostnikom. Napredek je izjemen, v bistvu res profesionalen - lahko bi bil zgled večini naših državnih institucij.

Še enkrat pohvala in resnično ste mi polepšali dan, ko človek že zjutraj ugotovi, da nekeje pa so spremembe na boljše.

Marjeta

Največji okoljski projekt



Poleg treh objektov, v katerih bo potekala mehansko-biološka obdelava odpadkov, sta bila zgrajena tudi novo odlagalno polje in čistilna naprava za izcedne vode. (foto: arhiv JP Snaga)

RCERO Ljubljana s poskusnim obratovanjem začne konec letošnjega leta. Gradnja najpomembnejših objektov, tistih za mehansko-biološko obdelavo odpadkov (MBO), se približuje koncu. Vanje vgrajujemo strojne in električne napeljave, postavljamo jeklene konstrukcije in nameščamo glavno procesno opremo.

┌ NINA SANKOVIČ

V tovarno za predelavo odpadkov, kot RCERU poljudno rečemo, bo odpadke vozilo vsaj 36 slovenskih občin, torej tretjina Slovenije. S pomočjo najmodernejše in trajnostne tehnologije bomo mehansko in biološko obdelali dve vrsti odpadkov: ločeno zbrane biološke odpadke, iz katerih bomo pridobivali kompost, in preostanek komunalnih odpadkov (tisto, kar zbiramo v črnih ali sivih zabojnikih).

Največji kohezijski okoljski projekt v državi bo uporabljal najboljši in najsodobnejši sistem predelave odpadkov tako v slovenskem kot v evropskem merilu ter zagotavljal zelena delovna mesta. Dobrih 65 odstotkov sredstev za izgradnjo RCERA Ljubljana prispeva kohezijski sklad EU.

DOBROBITI

- ✓ ureditev problematike ravnanja z odpadki za tretjino Slovenije
- ✓ uporaba najmodernejše in trajnostne tehnologije za ravnanje z odpadki v evropskem merilu
- ✓ primer dobre prakse na področju povezovanja in sodelovanja občin
- ✓ povezovalni element ravnanja z odpadki v Sloveniji
- ✓ zelena delovna mesta



Zeleni ambasadorji zelene prestolnice Evrope 2016



Foto: Nik Rovani

V ekipi ZPE 2016 smo prepričani, da bomo z dobro usklajenim delovanjem prišli do velikih uspehov v letu, ko bo Ljubljana zelena prestolnica Evrope 2016.

V projekt zelene prestolnice želimo zato vključiti čim več sodelavcev velike mestne družine, prav tako pa tudi vse četrtne skupnosti, ki so še sedaj zelo aktivne na področju trajnostnega razvoja.

Četrtne skupnosti smo zato povabili na zeleno ustvarjalnico, na kateri smo jim predstavili načrtovane aktivnosti v naslednjem letu. Ker želimo, da so tudi same aktivno vključene v projekt, bo vsaka četrtna skupnost v določenem obdobju naslednjega leta zeleni ambasador projekta. V času zelenega ambasadorstva bo tako vsaka ČS pripravila številne dejavnosti, ki bodo še dodatno podprle projekt Zelene prestolnice Evrope 2016. | kž

Nižje cene za uporabnike Energetike Ljubljana

Energetika Ljubljana je svojim uporabnikom s 1. septembrom 2015 znižala neto dobavno ceno zemeljskega plina, in sicer za približno 7 odstotkov. Nižja je tudi cena stisnjene zemeljskega plina ali metana, in sicer je kilogram goriva cenejši za približno 9 odstotkov.

 DORIS KUKOVIČIČ

Uporabniki, ki na leto porabijo do 100.000 standardnih kubičnih metrov zemeljskega plina od 1. septembra 2015 dalje za zemeljski plin plačujejo manj. Neto cena standardnega kubičnega metra zemeljskega plina se je namreč znižala z 0,3533 evra na 0,3291 evra.

Na podlagi spremembe cene za dobavo zemeljskega plina je Energetika Ljubljana znižala tudi ceno stisnjene zemeljskega plina ali metana, to je pogonskega goriva za okolju prijazna vozila. Cena za kilogram metana je sedaj nižja za 10 centov in znaša 0,8616 evra neto oz. 1,051 evra z DDV.



Foto: arhiv JPE

Dobra novica je tudi ta, da Energetika Ljubljana za konec leta načrtuje postavitev nove javne polnilnice za vozila na metan, in sicer na P+R Dolgi most. Uporaba javne polnilnice za vozila na metan v Ljubljani namreč strmo narašča, tako z vidika poslovnih kot fizičnih uporabnikov. Javna podjetja in

službe Mestne občine Ljubljana na primer pri svojem delu uporabljajo že več kot 100 okolju prijaznih vozil na metan, s čimer se še dodatno povečuje prispevek k izboljšanju zraka v prestolnici in s tem uresničuje vizija o odgovornem odnosu do okolja. ●



Foto: Zala Strojín

Brezplačni vodeni sprehodi kampanje Rokavice gor!

Mestna občina Ljubljana v okviru družbeno odgovorne kampanje Rokavice gor! organizira več brezplačnih vodenih sprehodov za meščane in obiskovalce mesta.

Udeleženci na sprehodih spoznavajo invazivne tujerodne rastline, s poudarkom na zdravju škodljivi ambroziji.

Sprehodi potekajo v popoldanskem času, vsa zbirna mesta so dostopna tudi z mestnimi avtobusi.

Septembra 2015 bomo sprehode izvedli na območjih četrtnih skupnosti Polje, Posavje, Šiška, Moste in Jarše. Termini in zbirna mesta so objavljeni na www.rokavicegor.si.

Pridružite se nam!

| kž

"KANALARJI"

Tako resničen je stavek, ki ga je zapisal novinar v reviji National Geographic Slovenija (št. 2, februar 2012, str. 131): »Na splošno prezirani poklici neizpodbitno ustvarjajo temelje, brez katerih človeška družba ne more obstajati«. Naše poslanstvo je jasno in naš poklic opravljamo z velikim ponosom.

mag. MOJCA VRBANČIČ
foto: Milan Praznik

VODA, s katero imamo po večini opraviti je komunalna odpadna voda. Tista, ki se po uporabi v gospodinjstvih odvede v javno kanalizacijo ali individualno malo komunalno čistilno napravo (v nadaljevanju MKČN) oz. trenutno še v obstoječo greznico na področjih, kjer (še) ni javne kanalizacije.

V Sektorju Kanalizacija 114 sodelavcev zagotavlja visok nivo vzdrževanja in upravljanja kanalizacijskega sistema. Preko nadzornega sistema 24 ur na dan spremljamo obratovanje in vzdržujemo 45 črpališč, 16 čistilnih naprav, 3 zadrževalne bazene in vakuumsko postajo. Čistimo, izvajamo manjše sanacije poškodb in s TV kamero pregledujemo kanalizacijsko omrežje skupne dolžine več kot 1100 km. In ravnamo gospodarno v duhu optimizacije delovanja naprav in posledično stremimo k nižanju obratovalnih



Posedanje aktivnega blata v merilnem valju.

stroškov. Vendar pa nikoli in nikdar na račun narave! To je jasno, saj smo izvajalci obvezne občinske gospodarske javne službe varstva okolja.

Prevzemamo blato in pregledujemo individualne MKČN na terenu, strokovno in v smislu osveščanja uporabnikov kaj pravzaprav to je in kako mora naprava delovati. Te so namreč v lasti in upravljanju lastnikov hiš, posameznikov.

In na koncu odpadno vodo zopet vrnemo naravi. **Očiščeno!**

Tako podjetje JP Vodovod-Kanalizacija kot posamezniki smo aktivni člani Slovenskega društva za zaščito voda. Samostojno in nepridobitno društvo deluje že od leta 1991 na področju varovanja okolja in ohranjanja narave. Veselimo se novih poznanstev, članov, pozitivne energije in predvsem znanja!

Več na: www.sdzv-drustvo.si



Izток očiščene odpadne vode iz komunalne čistilne naprave.

VODA · WATER
AQUA · AIGUA
WASSER · EAU



VODA WATER
RAZSTAVA/EXHIBITION
MESTNI MUZEJ LJUBLJANA
CITY MUSEUM OF LJUBLJANA
24. 6. 2015 – 8. 5. 2016

Od ljudi za ljudi

Ljubljanska javna podjetja namenjajo veliko pozornosti usklajevanju poslovnega in zasebnega življenja – Javni holding Ljubljana in podjetja v skupini ter Ljubljanska parkirišča in tržnice so nosilke osnovnega certifikata Družini prijazno podjetje (DPP), družba ŽALE pa je junija letos, kot prvo ljubljansko javno podjetje, pridobilo polni certifikat.

TINA BERČIČ

V skladu s terminskim planom osnovnega certifikata je bila v družbi Žale izvedena anketa o seznanjenosti sodelavcev s certifikatom in 10 ukrepi ter njihovem zadovoljstvu s koriščenjem le-teh. Na podlagi pozitivno ocenjenega Poročila o izvajanju ukrepov v preteklih treh letih, je bil 13. 7. 2015 družbi izdan Sklep revizorskega sveta o podelitvi polnega certifikata Družini prijazno podjetje, s katerim podjetje ŽALE kaže svojo družbeno odgovornost in skrb za svoje sodelavce. Projektna skupina v sestavi devetih članov, ki jo sestavlja 8 sodelavcev družbe in 1 sodelavka Službe za kadrovske in splošne zadeve Javnega holdinga Ljubljana, že pripravlja nove ukrepe, ki se bodo poleg že ob-



stoječih ukrepov izvajali v prihodnjih treh letih, predvsem pa z lažjim usklajevanjem domačih in delovnih obveznosti zmanjševali obremenitve in dvigovali kakovost življenja sodelavcev.

Sodelavci Javnega holdinga Ljubljana redno koristijo v okviru osnovnega certifikata sprejete ukrepe, zadovoljstvo z možnostjo usklajevanja poklicnega in družinskega življenja pa bo pokazala anketa, ki bo izvedena konec letošnjega leta. Najpogosteje koriščena ukrepa sta uvajanje otroka v vrtec in spremljanje prvošolčka na prvi šolski dan. To so dogodki, ki otrokom in njihovim staršem veliko pomenijo, kar



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski socialni sklad

se je izkazalo tudi letos. Prihodnje leto, ko bodo v družbi oddali tretje poročilo, ki je hkrati tudi končno poročilo o izvajanju ukrepov, bodo na podlagi pozitivne evalvacije vseh poročil s strani revizorja lahko zaprosili za pridobitev polnega certifikata DPP. Aktivnosti se bodo nadaljevale, saj družbo čaka novo triletno obdobje, v katerem bo zopet potrebno sprejeti nove ukrepe in zapisane aktivnosti realizirati.

Maja letos so Ljubljanska parkirišča in tržnice v okviru osnovnega certifikata organizirale štiridnevni sindikalni izlet v Črno Goro, na katerega so bili, skladno s sprejetimi ukrepi, poleg sodelavcev vabljeni tudi ožji družinski člani, v juniju pa je bil organiziran tudi piknik, ki se ga je udeležilo kar nekaj ožjih družinskih članov sodelavcev. Na prvi septembrski dan so šolski prag prestopili štirje prvošolčki, za njihovo spremstvo je bil staršem priznan prost dan. Kar 10 sodelavcev, katerih otroci bodo varstvo poiskali v vrtcu, ima pravico uvajanja otroka v vrtec z zmanjšano časovno prisotnostjo na delu. Prihodnje leto bodo v družbi zaprosili za polni certifikat DPP.

Za družbo JP Vodovod-Kanalizacija je prvo leto od pridobitve osnovnega certifikata. Sodelavci so družini prijazno politiko sprejeli zelo pozitivno in jo med 11 različnimi motivatorji prepoznavajo kot tretjega najpomembnejšega s pozitivnim vplivom na učinkovitost in zadovoljstvo. Največkrat se koristijo ukrepi, ki staršem omogočajo prisotnost ob pomembnih življenjskih korakih njihovih otrok, kot so uvajanje v vrtec, prvi osnovnošolski dnevi prvih treh razredov in informativni dnevi ob vpisu v srednje šole. Z omenjenimi ukrepi je družba »pričarala«



kak otroški nasmeh sreče več in hkrati staršem omogočila, da so te nasmehe sreče doživeli.

Družini prijazno politiko v družbah sprejemajo in razumejo na način, da je tudi v poslu pomembno, da smo drug do drugega ljudje ... potrebno je samo tisto malo medsebojne človečnosti, prijaznosti in pomoči, pa lahko skupaj delamo velike in pomembne korake. ●

Vsak človek je zase svet,
čuden, svetel in lep
kot zvezda na nebu ...
(T. Pavček)

V spomin

V mesecu avgustu nas je nenadoma in mnogo prezgodaj zapustil naš dolgoletni sodelavec

Igor Hudnik (1966 – 2015).

Sodelavke in sodelavci

Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet



Multipraktik Boštjan

Že naslov vse pove: predstavljamo sodelavca iz Energetike Ljubljana, ki zna mnogo stvari, še več pa je aktivnosti, s katerimi se ukvarja ... Je strojni inženir z magisterijem iz ekonomije, poučuje tako ali drugače, je plesalec po duši z lastno plesno šolo. Predava tudi na Gea Collegeu. Včasih spušča zmaje ... Predvsem pa je očka. Je pa tudi ta, ki mu rečejo: "Človek, ti računalnik razumeš!"



S plesnimi koraki po mestu. (foto: osebni arhiv)

Boštjan osebno:

Ljubljana mi je všeč, ker ... me njen utrip vsakič znova preseneča.

Najljubši kotiček v mestu ... planota Ljubljanskega gradu.

Moj življenjski moto: bodi iskren do sebe in drugih.

Dneva si ne predstavljam brez ... družine.

RACHELLE NARAT

● **Boštjan, za srečanje sva se težko uskladila, ker si kot svetovalec direktorja v Sektorju za uporabnike zelo zaposlen. S čim se trenutno ukvarjaš?**

Sodelujem pri mnogo projektih: pri t. i. Business Warehouse, ki ga uvajamo, kar je pomembno za podjetje; pri oblikovanju maloprodajnega programa električne energije, nadgradnji portala za uporabnike "Moj račun"... Precej sem v stiku tudi z uporabniki, najsi bo to pri oblikovanju cene storitev, pripravi ponudb, mesečnih analizah ...

● **Tvoja karierna pot je zelo zanimiva, IT pa je bil bolj hobi, kajne? Kaj ti je dala izobrazba?**

Fakulteta mi je dala inženirski način razmišljanja: imaš nek problem, se usedeš, zadevo preštudiraš in na koncu nekaj uporabnega ustvariš ...

Kdor me pozna, me je že slišal: "Raje teden dni študiram in iščem avtomatizirano rešitev problema, kot dve uri delam peš, saj sem prepričan, da se bo pridobljeno znanje v prihodnosti zagotovo obrestovalo.". Menim, da sta študij in sistematičnost vedno najboljša investicija. In da je pomembno avtomatizirati postopke in podatke – tudi zaradi boljše kontrole.

● **Ves tvoj konglomerat znanja povezuješ in v bistvu tudi podajaš v službi in v prostem času ...**

Težko sprejemem stvari v smislu "Tako pač je". Poskušam povezovati različna znanja, vidike – in to z miselnimi vzorci. Verjetno mi je zato blizu programiranje, mnogi mi rečejo "Ti računalnike razumeš".

Zato tudi rad delam v Sektorju za uporabnike, kjer je treba poiskati ustrezne programske rešitve, ki bodo v korist tako kupcem, kot tudi sodelavcem. Že tri leta tudi vodim računalniške delavnice "Office trike": program delavnic in tudi spletno gradivo za delavnice sem oblikoval sam.

Z ženo vodiva tudi plesno šolo, v kateri poučujemo predvsem salso – letos smo v Ljubljani spet organizirali celo svetovni dogodek, t. i. flash mob v aprilu na Prešernovem trgu.

● **Doma te čaka družina, vsi člani ste zelo aktivni. In pred kratkim se je pri vas zgodilo tudi nekaj lepega, kajne?**

Ja, pred kratkim se je naša družinica povečala in nas je zdaj pet. V maju se nam je pridružila hčerka, ki sta se jo bratca zelo veselila. Oba z ženo imava rada akcijo. Če se ne dogaja, je dolgčas. Rad rečem, da je moja žena "wonder woman". Še na dan poroda je učila in plesala na delavnici salse! :)

Vse se da uskladiti, če delaš stvari, ki jih rad počneš in če imaš voljo za to. In če to delaš s pravimi ljudmi! In z ženo sva res dober tandem ...



foto: Urban Štebljaj

Ni dneva brez smeha!

Jasna Dedivanović je prav posebno dekle, ki v sebi nosi sonce. Je mlada, polna delovnega zanosu, neverjetne življenjske energije in idej, ki jih zna uresničiti. Življenje zajema z veliko žlico in ko boste brali te vrstice, bo ona uživala na drugem koncu sveta! Privoščimo, Jasna!

┌ NINA ŠIBIČ

● **Vaše delovno mesto je v Glavni pisarni. Tisti, ki samo zaidem mimo teh prostorov, imamo občutek, da Mestno upravo zasipajo neverjetne količine takšne in drugačne pošte ... Kakšne so pravzaprav vaše vsakodnevne delovne naloge?**

Moja glavna naloga je upravljanje z dokumentarnim gradivom, kar obsega evidentiranje zadev in dokumentov, klasificiranje, signiranje, skrb za pravilno hrambo dokumentarnega gradiva, sprejemanje vlog občanov, pomoč pri organizaciji dela v Glavni pisarni ... Med drugim pa tudi nadomeščanje vodje Glavne pisarne Marjete Kerin Bratuš (kadar je odsotna), s katero odlično sodelujeva.

Trenutno je moja prioriteta naloga delo z e-računi. Skrbim za pravilno razvrščanje in evidentiranje prejetih e-računov za celoten MOL in usposabljam sodelavce za pravilno delo v elektronski evidenci e-računov.

● **Koliko časa ste že zaposleni v Mestni upravi, kako se počutite tukaj?**

V Mestno upravo sem kot študentka prišla konec leta 2009, trenutno pa lahko ponosno rečem da imam ŽE 3 leta delovne dobe (smeh). Imam izjemne sodelavce in vsakodnevno zelo dobro sodelujemo. Všeč mi je, da nas je na MOL-u veliko in tako lahko vsak dan spoznam kakšnega novega člana naše velike družine.

● **Omenili ste že zadnje mesece zelo aktualno uvajanje e-računov, projekt, pri katerem ste sodelovali od samega začetka. Kako je ta novost vplivala na vaše delo?**

Res je, to je bil zelo velik zalogaj za Mestno občino Ljubljana in velik korak naprej za brezpapirno poslovanje. Sodelovala sem v super delovni skupini, s katero smo več mesecev vsako sredo preučevali probleme in rešitve, da bi nam in našim sodelavcem olajšali delo z e-računi. Začetek je bil zelo pester, ampak po sedmih mesecih truda lahko ponosno rečem, da nam zelo dobro uspeva. Zame je bila, oziroma je še vedno super izkušnja, s katero sem pridobila veliko novega znanja.

● **Kdo pa je Jasna, ko se zaprejo vrata Glavne pisarne in Mestne uprave? Kaj radi počnete v prostem času?**

Sem Kranjčanka, študentka na Fakulteti za državne in evropske študije, kjer končujem magistrski študijski program Mednarodne in diplomatske študije. Zelooooo rada potujem, spoznavam nove ljudi, hodim na fitness, se učim rusko in se družim s fantom in prijatelji. Trenutno pa se definitivno najbolje veselim dopusta, ker potujem v New York. ●

Jasna osebno:

Ljubljana mi je všeč, ker ... je polna življenja in turistov.

Najljubši kotiček v mestu ... trenutno je v Ljubljani 35 stopinj, tako da definitivno – The area with Ljubljana's own Weather na Prešernovem trgu (smeh).

Moj življenjski moto: Success is not the key to happiness. Happiness is the key to success. (Uspeh ni ključ do sreče. Sreča je ključ do uspeha.)

Dneva si ne predstavljam brez ... smeha :) :) :)



foto: osebni arhiv

Jesen na GR-ju

Vabljeni na tradicionalne sejemske prireditve v organizaciji Gospodarskega razstavišča. Ljubitelji vrhunskih vin boste med 15. in 17. oktobrom 2015 uživali ob rujnih kapljicah razstavljalcev 51. Mednarodnega vinskega sejma – Vino Ljubljana. Za vse, ki vas zanima kakovostno sobivanje človeka in

narave pripravljamo sejem Narava-zdravje, ki bo na ogled med 5. in 8. novembrom 2015. Po idejo ali kos pohištva pa boste obiskovalci lahko prišli na pohištveni sejem – Ambient Ljubljana, ki bo na GR-ju potekal med 17. in 22. novembrom 2015. Za vse bralce Urbana smo pripravili popuste, ki jih lahko uveljavite s kuponom, ki ga najdete na straneh Urbana. Več na www.gr-sejem.si.

foto: arhiv GR



foto: Andreas Simopoulos

O človeku, ki je prodal svojo dušo hudiču

Soočenje z enim največjih evropskih mitov, oživetev legende, ki secira strahove, samote, ljubezni, strasti. Faust, nova predstava Tomaža Pandurja, ki nastaja v koprodukciji Festivala Ljubljana in SNG Drama Ljubljana, temelji na Goethejevi mojstrovini, veliki dramski poemi v dveh delih, pa tudi na srednjeveški legendi o človeku, ki je prodal svojo dušo hudiču. Ne glede na to pa je Pandurjev Faust predvsem zgodba o odtujenosti sodobnega človeka in njegove potrebe po razumevanju sebe in sveta, v katerem živimo.

Nastopajo: Igor Samobor, Brane Šturbej, Barbara Cerar, Polona Juh in drugi.

21.–23. 9. ob 20.00 v Križankah.

Žalam novi ISO certifikati

Od junija letos se podjetje ŽALE, d.o.o. lahko pohvali z že četrtem mednarodnim certifikatom za standard vodenja varovanja informacij ISO/IEC 27001. Zaradi vedno večje odvisnosti od informacijskih tehnologij je ustrezno varovanje informacij ključnega pomena, tako za podjetje, kot za uporabnike. V podjetju se zavedajo, da je prav zagotavljanje kakovosti in visokega nivoja informacijske varnosti pomembno za ohranjanje zaupanja uporabnikov v izvajanje storitev. Z vpeljavo novega standarda so v podjetju celovito poskrbeli za informacijsko varnost ter nadgradili nadzor in ukrepe, s katerimi skrbijo za visoko varovanja informacij in kakovost vseh storitev.



Bronasta nagrada GZS

Podjetje ŽALE, d.o.o. je junija 2015 za inovacijo »iskalnik grobov« prejelo bronasto priznanje Gospodarske zbornice Slovenije (GZS). To je že drugo bronasto priznanje v zadnjih sedmih letih. Aplikacija je rezultat družbeno odgovornega delovanja podjetja in stalnega spremljanja potreb strank, ki težko najdejo iskan grob. Iskalnik na izviren način, s pomočjo sodobne tehnologije, uporabnikom omogoči čim lažji dostop do iskanih podatkov. Spletna in mobilna različica iskalnika grobov omogočata iskanje grobov pokojnikov, ki so pokopani na pokopališčih v upravljanju podjetja in katerih svojci niso prepovedali objave. Iskalnik vsebuje tudi grobove slavnih pokojnikov, pokopanih na pokopališču Žale, vključno z biografskimi opisi.



foto: Maja Slavec

Poezija nad mestom

Ljubljanski grad letos odpira vrata novemu ciklusu; glasbi, fotografiji, upodobi-tveni umetnosti in filmu se tokrat pridružuje poezija. »Barve ljubezni«, cikel petih večerov bo zasnovala in uprizorila Tajda Lekše z gosti.

Teme večerov nas bodo med septembrom in decembrom popeljale v pet dežel in

obdobji, od ljubezenske poezije Williama Shakespeara, pa do ruskega pesnika Arsenija Tarkovskega. V prvem delu posameznega večera bo umetniški recital izbranih pesmi v izvorniku in prevodu, nastalem posebej za ta večer, napolnil grajske prostore in se spojil v edinstveno sozvočje s prav tako liričnim glasom solo inštrumenta. V drugem delu nas bo avtorica v pogovoru z zanimivim gostom popeljala skozi pokrajine pesnikovih občutenj in razpoloženj. Več na www.ljubljanskigrad.si.

Kako vi potujete po Ljubljani? Raznoliko!

VITA KONTIČ

Mestna uprava, javna podjetja in zavodi bomo tudi letos, že 14. zapored, v največji kampanji za spodbujanje trajnostne mobilnosti - Evropski teden mobilnosti, znova stopili skupaj. Pa ne samo stopili, tudi – če uporabimo še metaforo iz letošnjega slogana »Potuj raznoliko: Izbiraj. Spreminjaj. Združuj.« – pripeljali skupaj na kolesu, z avtobusom, vlakom ali pa s sopotniki v okolju prijaznemu avtomobilu. Med 16. in 22. septembrom pripravljamo še bolj pester program kot doslej, v katerem se

boste lahko z vso družino – mestno in svojo – družili, zabavali, izobraževali, usposabljali in še marsikaj.

V sodelovanju z zunanjimi organizacijami, društvi, šolami, vrtci in zainteresiranimi skupinami bomo pripravili ulični festival na Eipprovi in Kolodvorski ulici, kjer nameravamo v prihodnje spremeniti prometni režim za boljše kakovost bivanja. Pripravljamo množični plesni dogodek Diham ples, likovne delavnice za otroke, kolesarski krog za šole, OVIRANTlon poligon z ovirami, nagradne igre, med njimi zaključek kolesarske akcije Pripelji srečo v službo, okroglo mizo o elektromobilnosti, sreča-



Pridružite se nam! (foto: Nik Rovar)

nje okolju prijaznih vozil EcoMeet, brezplačne ogleda mesta in zanimiv animacijski program. Letos načrtujemo tudi več trajnih ukrepov za izboljšanje razmer za hojo, kolesarjenje in javni prevoz. ●

Vrnite knjigo drugje

VESNA TROBEC

Novi storitev Mestne knjižnice Ljubljana, članom knjižnice omogoča izposojiti različnega knjižničnega gradiva v eni in vračilo istega gradiva v drugi knjižnici.

Vračanje izposojenega gradiva v katerikoli enoti je praksa knjižnic vseh svetu. V Mestni knjižnici smo se s storitvijo soočili ob združitvi vseh ljubljanskih knjižnic v enoten zavod, razvoj storitve je omogočila uvedba pametne kartice Urbana, naše članske izkaznice, potrebo po tovrstni storitvi pa so izražali tudi naši uporabniki. Za uspešno organizacijo storitve smo morali oblikovati dobro logistiko prevozov gradiva iz posame-



foto: Gregor Hočevar

Možnost vračila gradiva v katerikoli knjižnici MKL članom knjižnice zagotavlja enostavno razpolaganje z gradivom ter prijaznejšo in dostopnejšo knjižnico.

znih knjižnic in učinkovito kurirsko službo, ki jo zagotavljamo z lastnimi kadri.

Storitev smo pričeli testno uvajati marca letos in na ta način so uporabniki do konca av-

gusta vrtili preko 3.000 enot gradiva. Izkazalo se je, da so uporabniki knjižnic s storitvijo zelo zadovoljni, vidijo jo kot praktično možnost, ki jim omogoča enostavnejšo in časovno sprejemljivejšo uporabo knjižnice.

V storitev je vključeno gradivo, ki je namenjeno izposoji v vseh knjižnicah v mreži MKL, izjema so le igrače. Vračilo gradiva iz drugih knjižnic na postajališčih Potujoče knjižnice trenutno ni možno, medtem ko je gradivo izposojeno v Potujoči knjižnici možno vrniti v katerikoli knjižnici MKL. Ob vračilu gradiva v drugi knjižnici uporabnik potrebuje svojo člansko izkaznico Urbana ali pa svoj telefon registriran za uporabo v knjižnici.

Storitev je plačljiva, in sicer uporabnik plača 0,30 € za vsak kos vrnjenega gradiva v drugi knjižnici. ●

Kupone izrežite in predložite ob nakupu vstopnice za posamezni sejem.

VINO LJUBLJANA
51. MEDNARODNI VINSKI SEJEM

~~6€~~ 4€
1 kupon = 1 vstopnica

15.-17. OKTOBER
WWW.VINOLJUBLJANA.SI

GR 46. sejem Narava-zdravje

~~7€~~ 5€
1 kupon = 1 vstopnica

5.-8. NOVEMBER
WWW.NARAVA-ZDRAVJE.SI

AMBIENT LJUBLJANA
SEJEM POHIŠTVA

~~9€~~ 6€
1 kupon = 1 vstopnica

17.-22. NOVEMBER
WWW.AMBIENTLJUBLJANA.SI

Cvetje ve!



PLEČNIKOVA
cvetličarna

Plečnikova cvetličarna, Tomačevska c 2a, 1000 Ljubljana
Tel: (01) 420 17 40, (01) 420 17 42
E-pošta: cvetlicarna@plecnikova.si
Spletna stran: www.zale.si

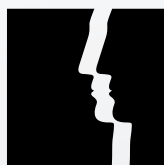
Cvetličarna posluje vsak dan v letu in je vodilna cvetličarna za žalno floristiko.

Ponudba cvetličarne

V Plečnikovi cvetličarni našim strankam nudimo pestro ponudbo **rezanega cvetja, trajnic, cvetočih nasadov, svežih in suhih aranžmajev.**

Vrtnarske storitve

V okviru oskrbe grobov strankam zagotavljamo možnost **letne oskrbe groba** ali pa **enkratno ureditev groba**. Izkušeni vrtnarji svetujejo pri tipskih sezonskih nasadih ali pa nasade naredijo povsem po vaših željah.



kamnoseštvo **ŽALE**

Kamnoseštvo Žale
ŽALE Javno podjetje, d.o.o.
Med hmeljniki 2, 1000 Ljubljana
Tel.: +386 (0) 1 420 17 46
E-pošta: kamnosestvo@zale.si

V Kamnoseštvu Žale na Plečnikovih Žalah vam ponujamo:

- Izdelavo **tipskih nagrobnikov** in **nagrobnikov izdelanih po vaših načrtih**,
- vrhunsko oblikovane nagrobneke, ki so jih oblikovali **priznani slovenski oblikovalci in likovni umetniki** in so izdelani iz tipičnih slovenskih kamnov,
- bogato izbiro nagrobnih **vaz in lučk**,
- izdelavo **novih napisov na nagrobnikih** (klesanje črk, dobavo in montažo kovinskih črk, simbolov ipd.) in **obnovo starih napisov**,
- **obnovo vaših dotrajanih ali poškodovanih nagrobnikov** (čiščenje, brušenje, zamenjavo poškodovanih delov).