



Rezultati večinoma boljši od načrtovanih
Podzemne zbiralnice za lepše središče
Razprodana predstava kot največja motivacija
Romantična skrivnostnost Mehike

2

junij 2008

urban

Letnik 4
ISSN 1854/2239

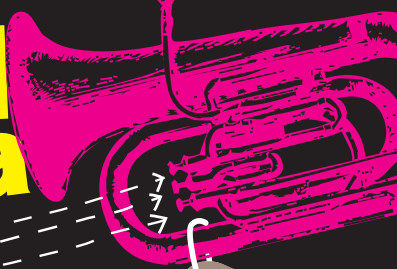
Interni glasilo Javnega holdinga Ljubljana, javnih podjetij in Mestne občine Ljubljana



član Evropskega združenja festivalov



Festival Ljubljana



IZ PROGRAMA PRIREDITEV FESTIVALA LJUBLJANA 2008



KOLIZEJ LJUBLJANA



Cankarjev dom, 19. junija, ob 20.00

Otvoritev festivalskega poletja 2008

Kraljevi filharmonični orkester iz Londona

Dirigent: **sir Andrew Davis**, Solist: **Danjulo Išizaka**, violončelo
Glavni pokrovitelj: Kranjska investicijska družba d.o.o.

Cankarjev dom, 23. junija, ob 20.00

M. Lazar, E. Clug: **Prêt-à-porter**
Opera in balet SNG Maribor

Cankarjev dom, 8. julija, ob 20.00

Filharmonični orkester milanske Scale

Dirigent: **Mjung-Vun Čung**, Solistka: **Sajaka Šoji**, violina
Glavni pokrovitelj: Holding Slovenske Elektrarne d.o.o.
Pokrovitelja: Iskratel d.o.o., UniCredit Banka Slovenija d.d.
Medijski pokrovitelj: Delo d.d.

Cankarjev dom, 10. julija, ob 20.00

F. Poulenc: **Pogovori karmeličank**, opera
Opera Hrvaškega narodnega gledališča Zagreb
Glavni pokrovitelj: Spar Slovenija d.d.

Slovenska filharmonija, 14. julija, ob 20.00

Evropski godalni orkester

Umetniški vodja in solist: **Miša Majski**, violončelo
Glavni pokrovitelj: SRC.SI

Ljubljanski grad, 14. julija - 5. avgusta, vsak dan ob 21.30

Film pod zvezdami - letni kino na Gradu

Glavni pokrovitelj: Zavarovalnica Triglav d.d.

Križanke, 15. julija, ob 21.00

J. Jacobs - W. Casey: **Briljantina**, muzikal
Gledališče Komedija Zagreb
Glavni pokrovitelj: Telekom Slovenije d.d.

Cankarjev dom, 16. julija, ob 20.00

Koncert opernih arij
Orkester Slovenske filharmonije

Dirigent: **Emmanuel Villaume**, Solista: **Sabina Cvilak**, sopran,
Janez Lotrič, tenor
Glavni pokrovitelj: Porsche Slovenija d.o.o.

Križanke, 17. julija, ob 21.00

J. Jacobs - W. Casey: **Briljantina**, muzikal
Gledališče Komedija Zagreb
Glavni pokrovitelj: Telekom Slovenije d.d.
Medijski pokrovitelj: Delo d.d.

Križanke, 22. julija, ob 21.00

Zoran Predin z gosti
Glavni pokrovitelj: Adria Airways

Samostanska cerkev Galerije Božidarja Jakca,

Kostanjevica, 25. julija ob 20.00

Športna dvorana Kranjska gora, 26. julija ob 20.00

Cerkev Sv. Jožefa, 28. julija, ob 20.00

Zbor Mihail I. Glinka

Državna akademska kapela iz St. Peterburga
Glavni pokrovitelj: Krka d.d., Novo mesto
Medijski pokrovitelj: Dnevnik d.d.

Slovenska filharmonija, 29. julija, ob 20.00

Komorni orkester Moskovski solisti

Umetniški vodja in solist: **Jurij Bašmet**, viola
Glavni pokrovitelj: Lek d.d.
Generalni partner: NOVATEK, joint stock company

Slovenska filharmonija, 30. julija, ob 20.00

Midori, violina
Johannes Moser, violončelo
Jonathan Biss, klavir

Cankarjev dom, 5. avgusta, ob 20.00

Orkester Marijinskega gledališča iz St. Peterburga

Dirigent: **Valerij Gergijev**, solist: **Julian Rachlin**, violina
Glavni pokrovitelj: Riko d.o.o.

Cankarjev dom, 6. avgusta, ob 20.00

Orkester Marijinskega gledališča iz St. Peterburga

Dirigent: **Valerij Gergijev**, solist: **Denis Macujev**, klavir
Glavni pokrovitelj: Nova Ljubljanska banka d.d.
Medijski pokrovitelj: Dnevnik d.d.

Križanke, 19. avgusta, ob 20.30

Vlado Kreslin z gosti

Glavni pokrovitelj: Gradbeno podjetje Grosuplje d.d.

Cankarjev dom, 21. avgusta, ob 20.00

G. Bizet: **Carmen**, opera
Opera in balet SNG Maribor
Glavni pokrovitelj: Avtotehna d.d.

Cankarjev dom, 26. avgusta, ob 20.00

P. Mascagni: **Cavalleria rusticana**, opera
R. Leoncavallo: **Glumači**, opera
Opera in balet SNG Maribor
Glavni pokrovitelj: IMOS d.d.

Križanke, 27. avgusta, ob 20.00

Morricone pod taktirko Morriconeja

Orkester Roma Sinfonietta
Zbor Coro Lirico Sinfonico Romano
Glavni pokrovitelj: Adriatic Slovenica d.d., Factor banka d.d.

Cankarjev dom, 28. avgusta, ob 20.00

Zaključek festivalskega poletja 2008

Orkester Maggio Musicale Fiorentino

Dirigent: **Zubin Mehta**
Glavni pokrovitelj: Spar Slovenija d.d.

Križanke, 1., 2. in 3. septembra, ob 20.30

Festival v septem bru

Barok

Teatro Fernán-Gómez
Kulturni center mesta Madrid
Režiser: **Tomaž Pandur**
Glavni pokrovitelj: Hypo Alpe-Adria-Bank, d.d.
Medijski pokrovitelj: Dnevnik d.d.

Pokrovitelji festivala / Sponsors of the Festival:



Medijski pokrovitelji / Media Sponsors:



Uradni prevoznik festivala
Official transporter of the Festival:



Uradni letalski prevoznik festivala
Official airway transporter:
ADRIA
www.adriaairways.com

Povabilo k sodelovanju!

Radi ustvarjate? Greste na potovanje? Rišete, pišete poezijo ali fotografirate? Imate zanimiv hobi, dober recept, koristen nasvet? Urban vas vabi k sodelovanju! Pocukajte za rokav člane našega uredništva ali pišite na urban@jh-lj.si

Beseda uredništva	3
Rezultati večinoma boljši od načrtovanih	4,5
Prestolnice kot svetilniki, ki kažejo pot v prihodnost	6
Podzemne zbiralnice za lepše središče	7
Razprodana predstava kot največja motivacija	8
Enotna mestna kartica in portal za kolesarje	9
Nenadomestljiva za življenje, delo in obstoj družbe	10,11
Predstavitve zaposlenih	12, 13
Romantičba shrivnostnost Mehike	14,15
Hitre novičke	16, 17, 18
Dogodki	19



FOTO Dunja Wedam, Arhiv Zavoda za turizem Ljubljana

Ljubljana smo mi!

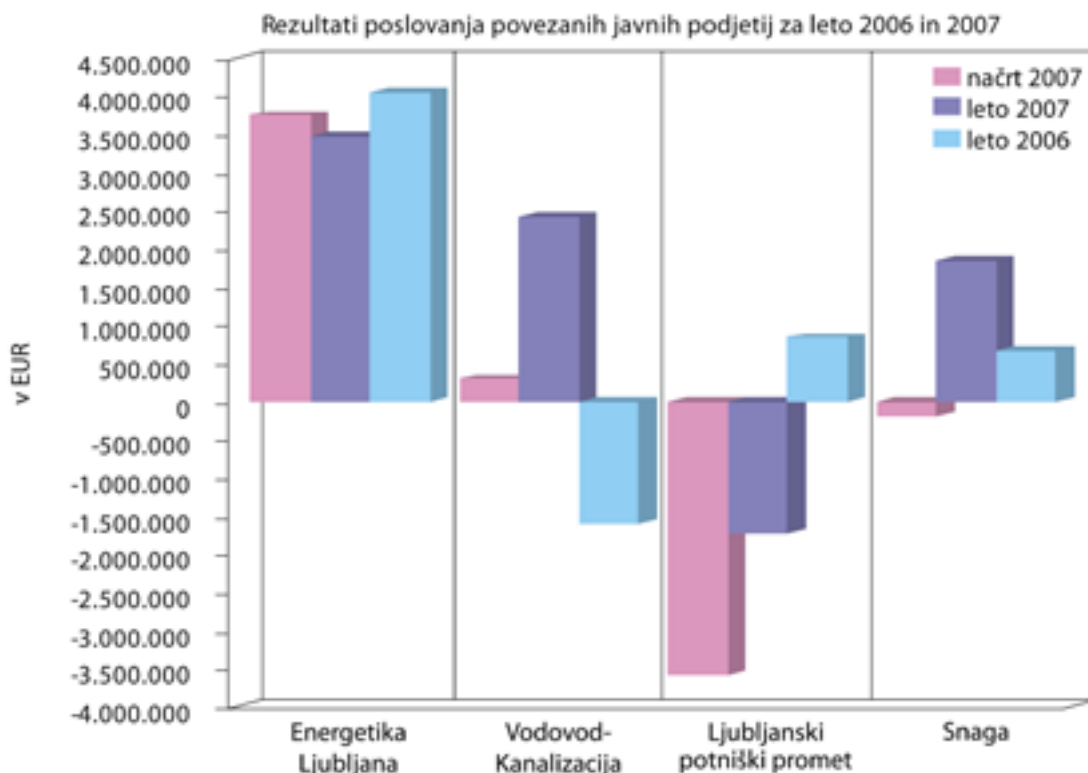
V vsakem mestu je spomladi in na prehodu v poletje čutiti izbruh energije. A v Ljubljani je ta energija prav posebna, čarobna in letos še bolj izrazita, skoraj otipljiva. Na vseh področjih kar brbota od aktivnosti. Naj gre za čisto majhno prireditev, kot je ustvarjalna delavnica za otroke na bregu Ljubljanice, ali veliko, kot je Festival Ljubljana; naj gre za majhne projekte, ki uresničujejo dolgoletne drobne želje, za projekte, ki se jih da uresničiti v roku od nekaj mesecev do leta dni in ki prinašajo višjo kakovost življenja v mestu, prispevajo k varovanju okolja in spodbujajo k aktivnejšemu, bolj zdravemu načinu življenja, ali pa velikanske zalogaje, ki bodo temeljito spremenili podobo Ljubljane in za katere bomo potrebovali več let ali celo desetletij – v tem mestu se stvari opazno in zagotovo spreminjajo.

Migajo uradne in javne ustanove, migajo kulturniki, nevladne organizacije, športna društva, civilne iniciative, četrtne skupnosti, migajo posamezniki. Zdi se, da mnogo več, kot kdaj prej, sprašujemo, se zanimamo, se udeležujemo, dvomimo, zahtevamo argumentirane odgovore. Javne razprave, okrogle mize in debate so vedno polne ljudi. Ljudi, ki hočejo le najboljše in so, končno, za to pripravljene tudi kaj narediti, prispevati. Pa tudi, če je to le kritično vprašanje, ki ga zastavijo odgovorni osebi.

To je dobro, saj pomeni komunikacijo, komunikacija pomeni sodelovanje, v sodelovanju pa je moč, da uresničimo prav vse. Od najbolj drobnih stvari, ki poživijo ulice starega mesta, do tistih projektov, ki se zaradi svoje zahtevnosti, obsežnosti in naprednosti danes še marsikomu zdijo povsem nori.

Zaposleni v okviru Mestne uprave MOL ter mestnih javnih zavodov in javnih podjetij to že več kot uspešno dokazujemo. Samo v tej številki Urbana poročamo o kar nekaj projektih, ki so rezultat sodelovanja med različnimi službami znotraj našega sistema, in še več takšnih bo. Dela v mestu namreč nikoli ni konec, saj je vedno treba kaj obnoviti, dopolniti, zgraditi na novo, sanjati prihodnost in jo ustvarjati. Uživajmo v tem in uživajmo v Ljubljani, ki jo pomagamo razvijati, privoščimo si jo in vse, kar ima ponuditi. Letošnje poletje bo za to neskončno možnosti.

Rezultati večinoma boljši od načrtovanih



Letna poročila Javnega holdinga Ljubljana (JHL) in povezanih javnih podjetij so bila 26. maja predstavljena na mestnem svetu Mestne občine Ljubljana. V času izida Urbana bodo obravnavana še na seji Sveta ustanoviteljev, ki je organ, ki dokončno potrdi te dokumente. V nadaljevanju vam predstavljamo kratke povzetke poslovanja, stanje strukture zaposlenih in komentarje direktorjev na dosežene rezultate.

JAVNI HOLDING Ljubljana

Skupina je dosegla dobiček iz poslovanja v višini 1.295.456 EUR, čisti poslovni izid pa je izkazan kot izguba v višini 15 milijonov EUR, kar je posledica finančnih odhodkov zaradi izločitve treh družb iz JHL. Zadnjega dne minulega leta so bile družbe Žale, Trznice in Parkirišča prenesene neposredno na Mestno občino Ljubljana.

Energetika Ljubljana

Energetika Ljubljana med javnimi podjetji dosega najvišji delež doseženih prihodkov. Glavnino prihodkov realizira iz naslova prodaje toplote in plina (80,4%), manjši del pa odpade na prodajo pare, elektrike in opravljene dopolnilne storitve. Družba je v letu 2007 ustvarila 80,5 milijonov EUR celotnih prihodkov in 76,1 milijonov EUR celotnih odhodkov. Z upoštevanjem davka od dobička je tako ustvarila končni rezultat 3,5 milijone EUR. Energetika Ljubljana je kljub neugodnim vremenskim razmeram v letu 2007 poslovala uspešno in realizirala večino zastavljenih ciljev. Doseženi dobiček je nižji tako v primerjavi z načrtovanim kot z realiziranim v preteklem letu. Slabši rezultat je predvsem posledica nižje količinske prodaje, ki so ji v letu 2007 v največji meri botrovale visoke temperature v času kurilne sezone.

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet

Drugi največji delež v strukturi prihodkov dosega LPP, ki večino svojih prihodkov realizira z izvajanjem prevoza potnikov v mestnem in primestnem prometu. Celotni prihodki znašajo 38,7 milijonov EUR. Subvencije predstavljajo 19,2% prihodkov, in sicer Mestne občine Ljubljana dobrih 6,4 milijonov EUR (5,9 brez DDV), države skoraj 790 tisoč EUR, občine Medvode 36,5 tisoč EUR in subvencija za regresiranje dijaških prevozov nekaj manj kot 650 tisoč EUR. Poslovanje leta 2007 je bilo zaključeno z izgubo v višini 1,7 milijona EUR, vendar je rezultat boljši od načrtovanega. Najvišja izguba je nastala pri poslovanju gospodarske javne službe prevoza potnikov, in sicer v višini 4,3 milijone EUR, rezultat na drugih dejavnostih (posebni linijski in občasni prevozi, delavnice in tehnični pregledi) pa je pozitiven v višini 2,6 milijona EUR.

JP Vodovod-Kanalizacija

Glede na preteklo leto je družba Vodovod-Kanalizacija najbolj povečala prihodke in je dosegla prihodke v višini 37 milijonov EUR, medtem ko so bili prihodki v letu 2006 29,2 milijonov EUR. Skupni prihodki so se povečali za 26,6%. Po dvanajstih zaporednih letih izgub je družba poslovno leto 2007

zaključila z dobičkom v višini 2,4 milijona EUR. Dobiček je za skoraj 2,1 milijona EUR višji od načrtovanega. K takšnemu rezultatu je najbolj pripomogel dobiček pri storitvi čiščenja odpadne vode. Na dejavnosti črpanja in distribucije pitne vode je 649 tisoč EUR izgube, dejavnost ravnanja z odpadkami pa je ustvarila 3,1 milijonov EUR dobička.

Snaga Javno podjetje

Prevladujoči delež prihodkov javnega podjetja Snaga predstavljajo storitve s področja ravnanja z odpadki, v okviru katerih podjetje izvaja zbiranje in odvažanje ter odlaganje ostankov komunalnih odpadkov. Prihodki od prodaje storitev v letu 2007 so za 18,3% višji kot predhodno leto in znašajo 21,5 milijonov EUR, dosežen čisti dobiček podjetja pa znaša 1,8 milijona EUR. Poslovni izid iz poslovanja je tako boljši od načrtovanega, kar lahko pripišemo predvsem nižjim stroškom storitev večjih vzdrževalnih del ter višjim prihodkom od prodaje storitev odlaganja odpadkov in čiščenja javnih površin, zlasti pa so prihodki v primerjavi z letom 2006 višji zaradi uveljavitve nove cene storitve zbiranja in odvoza odpadkov iz gospodinjstev od 1.1.2007 dalje zaradi uvedbe nove storitve ločenega zbiranja bioloških odpadkov.

Direktorji o poslovanju v lanskem letu

Zdenka Grozde, direktorica JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana:

V letu 2007 smo uresničili večino zastavljenih ciljev, zato to poslovno leto ocenjujem kot uspešno. Družba je skupaj z javnimi podjetji uspešno pristopila k racionalizaciji poslovanja oziroma optimizaciji stroškov izvajanja javnih služb. Nemoteno oskrbo uporabnikov in kakovostno izvajanje naših storitev pa najbolje potrjuje zadovoljstvo uporabnikov, ki je bilo po merjenjih najvišje do zdaj. Kakovostno oskrbo uporabnikov in s tem njihovo zadovoljstvo bomo na prvo mesto postavljali tudi v prihodnje, hkrati pa nadaljevali začete postopke za dokončno ureditev lastniških razmerij v povezavi s prenosom infrastrukture na lokalne skupnosti.

Janko Kramžar, direktor Snage:

Leto 2007 je prelomno za Snago, saj smo dobili jasno izraženo stališče vodstva MOL, da na področju ravnanja z odpadki daje prednost javnemu podjetju kot izvajalcu. To pomeni večjo stabilnost in omogoča izvedbo najzahtevnejših projektov. Poleg projekta RCERO smo v lanskem letu začeli tudi s postavitvijo prvih podzemnih

zbiralnic. Snaga bo v prihodnje poenotila sistem čiščenja in vzdrževanja javnih površin. Nove naloge pomenijo tudi veliko odgovornost. Ker verjamem v svoje sodelavce, sem prepričan, da bomo opravičili zaupanje.

Darja Krstič, direktorica LPP:

Ker se zavedamo odgovornosti, ki jo imamo do uporabnikov javnega prevoza, smo, poleg drugih oblik spremljanja njihovih mnenj, v lanskem letu uvedli tudi odprt kodni program za potrebe evidence in vodenje pohval in pritožb naših uporabnikov. Njihova mnenja bomo spremljali še naprej in se trudili za zanesljiv in sodoben javni prevoz.

Krištof Mlakar, direktor JP Vodovod-Kanalizacija:

Skupaj s sodelavci se čutim dolžnega ohraniti visoko raven kakovosti storitev, ki jih izvajamo. Pri tem izpostavljam velike investicijske potrebe obstoječih vodovodnih sistemov in naložbe v kanalizacijske sisteme. Poti do uresničitve izboljšanja v obeh javnih službah bo treba utrditi predvsem s finančnimi viri, ki jih bomo iskali skupaj z družbenikom in ustanovitelji. Odgovornost je velika, saj se zavedam, da so lahko posledice nepravilnih ali prepoznih odločitev nepovratne.

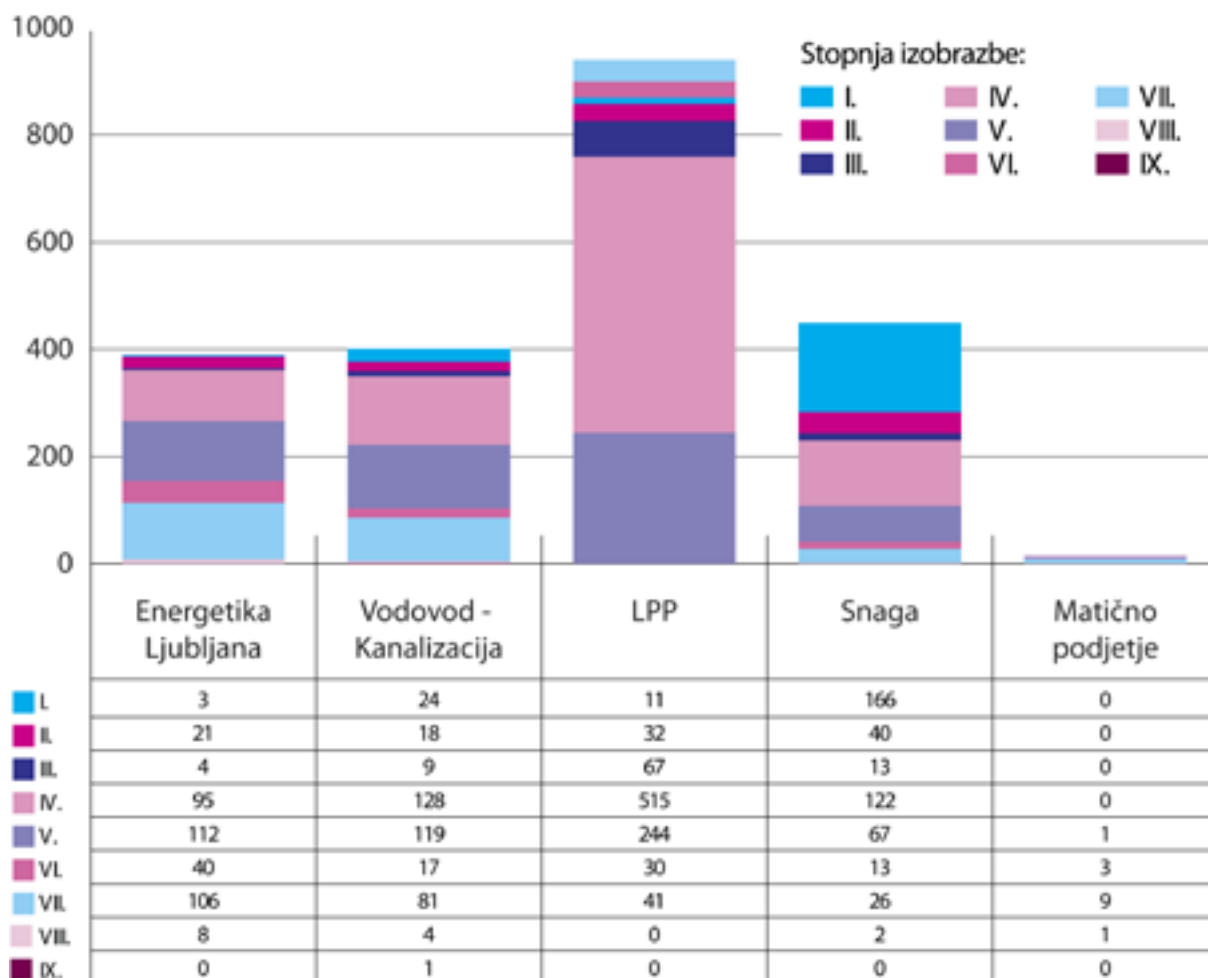
Hrvoje Drašković, direktor Energetike Ljubljana

V lanskem letu smo še okrepili sodelovanje z mestno upravo in drugimi izvajalci del na mestni infrastrukturi. Tako ustvarjene sinergije bodo pripomogle k racionalnejšemu poslovanju Energetike in vseh, s katerimi sodelujemo. Naš kolektiv je s svojim znanjem, vztrajnostjo in zavzetostjo pripravljen na nove izzive v gospodarskem okolju zaradi odprtja trga zemeljskega plina, tehnoloških novosti in širjenja sistema.

Kadri v letu 2007

Konec leta 2007 je bilo v JHL in štirih povezanih javnih podjetjih skupaj 2.193 zaposlenih. Skupno število se je v primerjavi s preteklim letom povečalo za 40 zaposlenih. Število zaposlenih se je najbolj povečalo v Snagi, in sicer za 56 delavcev. Zaradi zmanjšanega najema delovne sile je bilo sklenjenih več pogodb o zaposlitvi. V Energetiki Ljubljana je bilo konec leta zaposlenih pet delavcev manj. Devet delavcev je odšlo zaradi upokojitve. V podjetju Vodovod-Kanalizacija se je število zaposlenih zmanjšalo za 23 delavcev, v podjetju LPP pa povečalo za 12 delavcev.

Glede na naravo dejavnosti, ki jih izvajajo javna podjetja, v sistemu prevladuje delež zaposlenih s poklicno izobrazbo, četrtno zaposlenih v sistemu JHL ima srednješolsko izobrazbo, dobrih 17 % zaposlenih pa ima fakultetno izobrazbo.



Prestolnice kot svetilniki, ki kažejo pot v prihodnost

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mesto Ljubljana je od 7. do 9. maja na pobudo župana Zorana Jankovića gostilo prvo Srečanje županov prestolnic držav članic Evropske unije, kandidatka za članstvo in držav iz območja širitve Evropske unije. V Ljubljano so pripotovali delegacije mestnih občin Ankare, Budimpešte, Dublin, Dunaja, Helsinkov, Luksemburga, Nikozije, Pariza, Podgorice, Sarajeva, Skopja, Stockholma, Talina, Tirane, Varšave, Vilne in Zagreba.

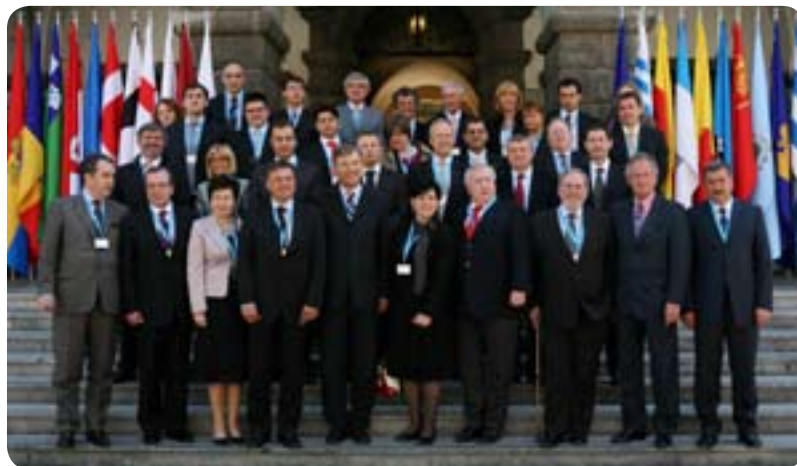
V Mestni hiši je bilo svečano že v sredo, 7. maja, ko je župan Zoran Janković za prve goste pripravil sproščen sprejem z dobrodošlico, še prej pa sta z županjo Varšave **Hanno Gronkiewicz-Waltz** odprla razstavo fotografij »Nova Varšava«.

Uradni del se je začel v četrtek, 8. maja, z uvodnim pozdravom župana gostitelja in nagovorom predsednika Republike Slovenije **dr. Danila Türka**, ki je MOL čestital za pobudo pri povezovanju evropskih glavnih mest. Ob tem je izpostavil vprašanje globalnega segregiranja, pri katerem bi glavna mesta morala dobiti posebno vlogo, saj po nekaterih ocenah devetdeset odstotkov vseh izpustov prihaja iz prestolnic. Zato, kot je dejal Türk, ni ne potrebe ne časa, da bi se čakalo na dogovore med državami.

Prva okrogla miza, na kateri so govorci predstavili različne poglede na medkulturnost, se je zaključila z mislijo, da se moramo naučiti medsebojnega bivanja s spoštovanjem različnosti in tako medkulturni dialog tudi dejansko živeti. Na popoldanski okrogli mizi pa so udeleženci izpostavili poseben pomen prestolnic, ki so gospodarska, politična, socialna in kulturna središča držav, in se strinjali, da je izboljšanje sistema financiranja lokalnih skupnosti nujno, saj sedanja delitev sredstev ne omogoča razvoja. Pomembno za prihodnost evropskih glavnih mest bo tudi sodelovanje med njimi, pri čemer pa mesta ne smejo izgubiti lastne identitete. Uradni dan srečanja se je zaključil s podpisom obeh Ljubljanskih deklaracij, ki bosta, kot je dejal naš župan, temelj za nadaljnje delo prestolnic in za svetlo prihodnost vseh.

Četrtek večer je minil ob izjemnem koncertu Slovenske filharmonije »Evropa Ljubljani – Ljubljana Evropi«, ki sta ga MOL in Predstavništvo Evropske komisije v Sloveniji pripravila ob 9. maju, Dnevu Evrope in prazniku Ljubljane. Slednjega smo uradno počastili s slavnostno sejo Mestnega sveta MOL na Ljubljanskem gradu, na kateri so se nam pridružili tudi župani in delegacije udeleženk Srečanja, ki so si pred tem ogledali še zanimiv projekt učencev osnovnih šol »Evropska vas« in projekcijo dokumentarnega filma mladih ustvarjalcev »Razdeljeni bog«.

Sodeč po zadovoljnih obrazih gostov je dogodek popolnoma uspel, tako v vsebinskem kot v organizacijskem smislu, Ljubljana pa je upravičila besede župana, da je »najlepše mesto na svetu«.



Župani in delegacije so se gostitelju zahvalili za pripravo srečanja, saj se je izkazalo, da so tovrstna snidenja še kako koristna in potrebna, hkrati pa niso skrivali navdušenja nad Ljubljano.



Na Srečanju so predstavniki prestolnic svečano podpisali Ljubljanski deklaraciji - Deklaracijo županov o vlogi prestolnic v medkulturnem dialogu in ustvarjanju aktivnega sožitja, ki bo pripomogla k spoštovanju različnosti in s tem k večji kakovosti bivanja v glavnih mestih, in Deklaracijo o odnosih med glavnim mestom in državo, ki je izraz želje po neodvisnosti lokalnih skupnosti.



Semira Borovac, županja Sarajeva, se je županu Zoranu Jankoviću še posebej toplo zahvalila za povabilo na srečanje, na katerem se je, čeprav njeno mesto še ni prestolnica EU, počutila kot enakopravna članica. Župan in deželni glavar Dunaja dr. Michael Häupl pa je poudaril, da današnja mesta izjemno zaznamujejo svoje države in občutno vplivajo na celine, ter predstavil njihov sistem financiranja prestolnice in odnos z državo, ki sta po mnenju župana Jankovića zgled dobre sodelovanja.

Podzemne zbiralnice za lepše središče

SNAGA JAVNO PODJETJE



V strogem mestnem središču postaja zbiranje in odvažanje odpadkov vse težje, zato so v Snagi Javnem podjetju decembra lani pričeli s postavljanjem prvih podzemnih zbiralnic odpadkov v centru Ljubljane. Danes so postavljene na petih lokacijah, še pred poletnimi počitnicami naj bi jih bilo že devet, skupaj pa je v središču mesta predvidenih 19 lokacij. O tem zahtevnem projektu, ki je prvi te vrste v tem delu Evrope in ki bo dvignil kakovost življenja stanovalcev centra mesta ter močno pripomogel k podobi Ljubljane, smo se za Urbana pogovorili z Jožetom Gregoričem, vodjo projekta vgradnje podzemnih zbiralnic.

Pa se najprej posvetimo razlogom, ki so botrovali odločitvi za izvedbo projekta. Kot je povedal Jože Gregorič, je v središču mesta gostota prebivalcev velika, zato potrebujejo veliko število posod za odpadke, ki zavzemajo dragocene javne površine in kazijo podobo mestnega jedra. Ker stare stavbe v centru niso bile grajene s posebnimi ali ločenimi prostori za zabojnike, so stanovalci, pa tudi mimoidoči, izpostavljeni neprijetnim vonjavam in hrupu ob oddaji odpadkov, same posode pa so pogosto tarča vandalizma. Poleg tega, da se bo po uvedbi podzemnih zbiralnic sprostil precej javnih površin, oblikovne in tehnične rešitve teh zbiralnic pomenijo tudi obogatitev uličnega pohištva, tako da bodo pripomogle k nadgraditvi podobe starega mestnega jedra. Zaradi večjega volumna zbirnih mest pomeni uvedba tega projekta za Snago manjše število odvozov, kar prinaša dolgoročni prihranek ter prometno razbremenitev mesta.

»Prvič smo se o testnem projektu začeli pogovarjati konec leta 2006, a ker je bil to tudi eden od projektov v programu župana Zorana Jankovića, je projekt hitro prešel testni okvir. Zagnali smo ga v prvi tretjini lanskega leta, za dobavo opreme, vgradnjo in nakup posebnega vozila za odvoz odpadkov smo pripravili mednarodni razpis, avgusta smo podpisali pogodbo z izbranim ponudnikom, slovenskim

podjetjem EKO Plus, decembra so bile prve podzemne zbiralnice že vgrajene,« je potek na kratko opisal Jože Gregorič in dodal, da je za opremo prvih 19 lokacij predvidenih 1,63 milijona EUR iz proračuna MOL.

Na projektu dela posebna projektna skupina, ki jo, poleg našega sogovornika, sestavljajo **Jasmina Tomšič** (predstavnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL), **Karel Pollak** (predstavnik Oddelka za urejanje prostora MU MOL), **Darja Trgovnik** (predstavnica Zavoda za varstvo kulturne dediščine Republike Slovenije), **Stane Vodopivec** (namestnik direktorja Snage JP), **Marija Rutter** (vodja odvoza v Snagi JP), **Pavle Smrkolj** (projektant računalniških sistemov in omrežij), **Bine Anžur** (delovodja), **Tomaž Corn** (delovodja) in **Valter Nemeč** (namestnik direktorja; skrbnik projekta).

Največ dela je zanje, po besedah Jožeta Gregoriča, zahteval izbor lokacij: »Vsaka lokacija je izbrana posebno skrbno. Upoštevati je bilo treba vrsto parametrov - gostoto prebivalcev na določenem območju, infrastrukturne omejitve, ki jih postavljajo podzemni vodi (kanalizacija, voda, plin, toplovod, elektrika, telefon), prometno ureditev in omejitve, arhitekturne omejitve in predvsem varovanje kulturne in spomeniško zaščitene dedi-

ščine. Usklajevanje vsega tega in kasneje pridobivanje vseh potrebnih soglasij in dovoljenj terja ogromno časa.«

Posamezne lokacije bodo imele različno konfiguracijo podzemnih zbiralnic. »Največja vsebuje pet podzemnih enot, od tega tri za ločene frakcije in dve za preostanek odpadkov, ter nadzemno enoto za zbiranje bioloških odpadkov. Takšna je bila, denimo, prva, ki smo jo postavili, in sicer na Cankarjevi cesti, na Rožni ulici pa že stoji najmanjša tipska zbiralnica z eno samo podzemno enoto za preostanek odpadkov in nadzemno enoto za biološko frakcijo,« je opisal Jože Gregorič. Podzemna zbiralnica je sestavljena iz vnaprej izdelanih elementov, ki jih na posamezni lokaciji vgradijo in prilagodijo okolici (pokrov je, na primer, izdelan iz nerjavne pločevine ali gumirane podlage, ki je barvno usklajena z okoliškim tlakom). Zaradi take tehnologije je vgradnja zelo hitra in skorajda nemoteča za okolico, tehnološke značilnosti posebnega vozila za praznjenje in odvažanje odpadkov iz podzemnih zbiralnic, ki bo Snagi dobavljeno sredi junija, pa bodo omogočale varnejše, enostavnejše in varčnejše praznjenje, ki bo manj moteče za okolico.

»Dobavi vozila, za katerega bo sredstva v višini 275 tisoč EUR zagotovila Snaga, bo sledilo izobraževanje voznikov, seveda pa bomo morali o uporabi podzemnih zbiralnic dobro informirati tudi stanovalce in jim razdeliti kartice za dostop. Z vgradnjo bomo nadaljevali avgusta in predvidevamo, da bomo sistem zagnali še v letošnjem letu,« je kratkoročne načrte opisal Jože Gregorič, ob tem pa je treba dodati, kar smo opazili tudi sami, da so se v Snagi že med gradnjo na dosedanjih lokacijah potrudili z obveščanjem stanovalcev, ki bi jih gradbena dela lahko motila, saj so obvestila razdelili po poštnih nabiralnikih ter z njimi opremili tudi lokacije gradnje.

»Odzivi so seveda različni, a menim, da bo na koncu projekt dobro sprejet, saj bodo prebivalci središča takoj po zagonu obratovanja občutili bistveno razliko. Želimo si, da bi tak sistem zbiranja odpadkov postal primer dobre prakse, ki bi ga lahko uporabili tudi izven strogega mestnega jedra, predvsem v strnjenih naseljih, sicer pa trenutni načrti predvidevajo, da bi v naslednjih štirih letih vzpostavili sistem podzemnih zbiralnic znotraj mestnega območja, ki ga tvorijo Tivolska cesta na zahodu, Masarykova cesta na severu, Njegoševa in Roška cesta na vzhodu ter Karlovška in Aškerčeva na jugu,« je nadaljevanje projekta predstavil Jože Gregorič, ki pravi, da se mu bo takrat, ko bodo zbiralnice iz prve faze obratovale tri mesece in jih bodo meščani vzeli za svoje, odvalil velik kamen od srca. »Tedaj bom s kolegi spil kavo na Ribjem trgu, od koder bomo imeli lep razgled na eno od zbiralnic ter posledično lepšo, prijetnejšo staro Ljubljano.«

Razprodana predstava kot največja motivacija

FESTIVAL LJUBLJANA



Voznja v službo je rutinska. Bolj kot na to, kje bom parkirala kolo, ki ga uporabljam, ko posijejo toplejši sončni žarki, razmišljam, na kaj vse danes ne smem pozabiti. V mislih si delam razpredelnice, opravke razvrščam po pomembnosti, ko mi zazvoni telefon - opomnik me spomni na nujen jutranji klic, ki ga moram opraviti. Začelo se je, si mislim.

Pred mano je naporen dan, ne samo aktivno delo v pisarni, zvečer me čaka še dežurstvo na koncertu, kjer bom z ekipo skrbela, da se dogodek izteče brezhibno. V mislih se nasmehnem, ko pomislim, kako prestižen orkester nam je uspelo pripeljati v Ljubljano, in se že veselim pogleda na zadovoljno občinstvo. Z orkestrom smo se srečali že predvčerajšnjim, ko so prispeli v Ljubljano in so sodelovali na novinarski konferenci, pa ponovno včeraj, ko so imeli vajo. Takšno gostovanje terja veliko organizacije: rezervacijo letalskih kart, prenočišč, obrokov, dvorane in še ogromno ostalega.

K nam prihajajo zanimivi in prijetni ljudje, žal pa pomanjkanje časa ne dopušča, da bi se z njimi poglobljeje spoznala. Sploh je nemogoče imeti osebni stik z vsakim nastopajočim, saj jih bomo letos imeli preko tri tisoč. Vseeno pa so to umetniki z vsega sveta, ki s sabo vedno prinašajo svetovljanstvo, znanje in dobro voljo. Vedno znova me kdo preseneti. Včasih gremo po koncu koncerta ali predstave skupaj na večerjo, kjer nazdravimo uspešnemu večeru in se družimo skoraj do jutranjih ur. Take priložnosti so redke, a zato dragocene, saj nas ne zblížajo le z nastopajočimi, ampak tudi med seboj.

Pri tovrstnem delu je še posebej pomembno, da se sodelavci med seboj razumemo

in kot prava ekipa ustvarjamo festival. Ne samo, da gremo radi skupaj na kavo, dobesedno dihamo skupaj, ko smo sredi največje pripravljalne mrzlice poletnega festivala. Pred najpomembnejšimi koncerti se skoraj držimo za roke v upanju, da bo vreme zdržalo, da se ne bo videlo pevkine odrgnjene obleke, ki si jo je strgala na zadnji stopnici na poti do odra, ali da sredi njenega nastopa ne bo zmanjkalo električnega toka.

Priložnosti in možnosti za napake je veliko. Čeprav jih po letih izkušenj delamo vse manj in manjše, lahko še vedno, na primer, pozabimo obvestiti novinarje, da smo jim potrdili akreditacijo, spregledamo napačen datum prireditve v eni izmed mnogih tiskovin, ki jih pripravljamo, pozabimo nastopajočim dostaviti osvežujočo vodo v zaodrije. Pomembne malenkosti, ki vplivajo na končni rezultat. Najbolj nas razveseli, ko so sedeži zapolnjeni do zadnjega in ko mrzlično iščemo prostor za dodatne. Tiste, ki smo jih komaj izbrskali iz skladišča. Razprodana predstava je potrditev našega dobrega dela in naša največja motivacija. Prav ta motivacija nam nudi oporo v trenutkih izčrpanosti in slabe volje, ko se nam naše delo zdi pretirano malenkostno.

A prav takšno mora biti, če hočemo odličnost. Samo pomislite, na kaj vse morate biti pozorni pri organizaciji svoje rojstnodnev-

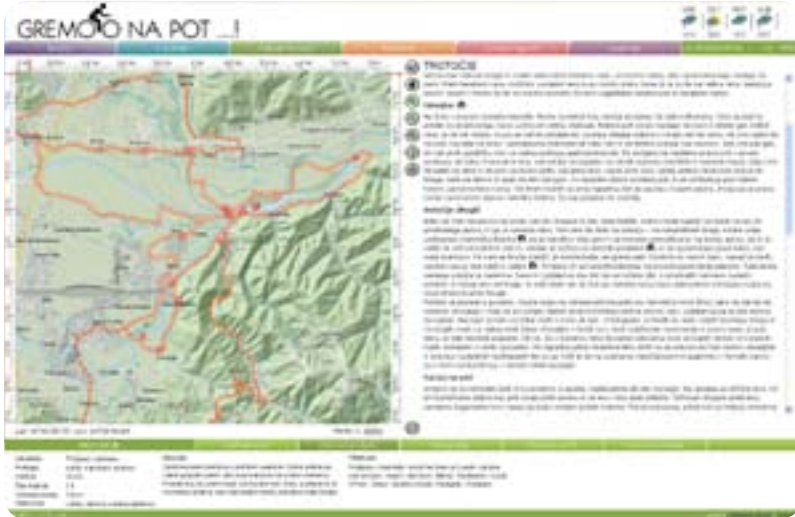
ne zabave: vedeti morate, koliko gostov bo prišlo, kam jih boste posedli, kaj jim boste ponudili, kako se bodo zabavali... Za nas ni dovolj, da vemo, kaj imajo nastopajoči v programu, natančno moramo vedeti, ali ima koncert odmor, zato da pravočasno naročimo zvočni signal, ki bo obiskovalce vabil nazaj v dvorano, vedeti moramo, koliko časa traja koncert, da lahko hostesam naročimo, kdaj naj razdelijo rože, vedeti moramo, če prireditvi sledi sprejem, in poskrbeti, da nihče ne bo ostal lačen...

Včasih imam občutek, da v moji beležki ne bo dovolj prostora za zapis vsega, kar moram speljati zgolj tisti dan, potem pa se ozrem naokrog po pisarnah, kjer moji sodelavci in sodelavke vneto odgovarjajo na telefonske klice, razporejajo delo, pišejo programske liste, sestavljajo tehnično opremo... Zvečer se obeta prekrasen koncert. Sicer v njem ne bom uživala tako, kot če bi ga poslušala kot redna obiskovalka, ampak pogled na napolnjen avditorij in zadovoljen nasmešek dirigenta ob priklonu me bo pomiril. Prepričana sem, da bo tako. Na koncu se vedno vse dobro izteče. Ponosni in veseli odidemo domov. V mislih že sestavljamo razpored dela za naslednjo prireditev...

Naše delo je timsko in s timskim delom je nastal tudi ta članek.

Enotna mestna kartica in portal za kolesarje

DVE ZANIMIVI NOVOSTI, KI JU OMOGOČAJO SODOBNE TEHNOLOGIJE



Ljubljana postaja vse bolj dinamično mesto, kjer se ves čas nekaj dogaja. Tokrat vam predstavljamo novosti z dveh različnih področij. Prvi projekt, ki je zaživel pretekli mesec, je portal www.gremonapot.si, dinamična spletna stran, ki na zanimiv in informativen način vabi ljubitelje kolesarstva, v prihodnje pa tudi pohodništva, da preizkusijo prijetne poti v okolici Ljubljane. Druga novost, za uvedbo katere se postopki šele dobro začinjajo, pa je uvedba Enotne mestne kartice (EMK), za katero je bil ravnokar objavljen javni razpis. Oba projekta temeljita na sodobnih tehnologijah ter na obilici sodelovanja, bodisi med različnimi mestnimi službami in javnimi podjetji bodisi med občinami v regiji, ter tako dokazujejo, kako pomembno za razvoj je povezovanje med nami.

Ko se je razmišljalo o nujni posodobitvi plačilnega sistema v mestnem potniškem prometu, je bila predlagana tudi nadgradnja oziroma razširitev tega projekta, tako da bi modernizacija plačilnega sistema omogočala vključitev tudi drugih vsebin oziroma plačilo večih storitev javnih služb hkrati. V začetku leta je bila imenovana Projektna skupina za vodenje postopka uvedbe EMK. Naloga projektna skupine je bila preučiti možnosti, ki jih ponuja sodobna tehnologija, na drugi strani pa preučiti želje in potrebe uporabnikov ter najti najbolj optimalno možnost, ki bo uporabniku ponudila prijazno storitev.

Za vodjo projektna skupine je bila imenovana **Zdenka Grozde**, direktorica Javnega holdinga Ljubljana, za njeno namestnico **Rudolfa Ciuha**, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet. Skupino sestavlja še sedem članov, in sicer iz Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet **Franc Možina**, iz javnega podjetja LPP **Andrej Kmetič**, **Jošt Šmajdek** in **Peter Horvat**, iz podjetja Ljubljanska Parkirišča in Tržnice **Darja Pungerčar**, iz Centra za informatiko MOL **Ana Seliškar** in **Barbara Vajda** z Zavoda za turizem Ljubljana.

Člani skupine so bili poleg vsebine zadolženi tudi za pripravo podlage za sestavo razpisne dokumentacije. Ker sodobne tehnologije ponujajo obilo možnosti,

so projekt razdelili na dve fazi. V prvi fazi bo uvedba EMK poleg plačevanja storitev mestnega potniškega prometa omogočala še plačevanje na parkomatih oziroma avtomatskih blagajnah na javnih parkirnih površinah in vzpenjači ter uporabo za turiste kot nadgradnjo Turistične kartice Ljubljana. V drugi fazi se bo sistem dopolnil, tako da bo možno plačevati tudi storitve drugih javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOL, kot so Mestni muzej, galerija, knjižnice, prireditve Festivala Ljubljana, storitve, ki jih ponuja Hala Tivoli... Prvotni namen je vključiti storitve, ki jih nudijo zavodi in podjetja MOL, v nadaljevanju pa se predvideva možnost za razširitev na plačevanje drugih storitev, ki niso v pristojnosti MOL (prevoz z železnico, turistični vlakci, kulturne ustanove na območju MOL v lasti države...).

Sistem bo omogočal nakup kartice, kjer bo mogoče stalno polnjenje z želeno vrednostjo, mogoče pa bo kupiti tudi kartico z že naloženim zneskom. Uvedba brezkontaktna kartice bo prinesla številne prednosti predvsem za uporabnike, saj bo plačevanje z EMK udobnejše, enostavnejše, hitrejše in prijaznejše. Sistem bo omogočal brezgotovinsko plačevanje, plačevanje z uporabo mobilnega telefona, izvedbo različnih, tudi kombiniranih aranžmajev za posamezne kategorije uporabnikov in podobno. Maja je bil tako objavljen javni razpis, na katerem bo iz-

bran najugodnejši izvajalec. Pred rednim obratovanjem je predvideno tudi trimesečno poskusno obratovanje, projekt pa bo predvidoma zaživel v letu 2009.

Portal kolesarskih in pešpoti regije

V sredini maja je zaživel interaktivni spletni portal kolesarskih in pešpoti v regiji Gremo na pot, ki je namenjen najširšemu krogu uporabnikov, zasnovan pa z namenom spodbujanja alternativnih oblik mobilnosti, razvoja podeželja in povezovanja ljudi v regiji. Portal je projekt Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL.

Kolesarske (v prihodnje pa tudi pohodne) poti so predstavljene na spletni strani www.gremonapot.si, kjer je vsaka pot natančno opisana z obširnimi besedilom v obliki zgodbe, ki jo popestrijo fotografije zanimivosti ob poti. V opisu so predstavljene glavne kulturne, zgodovinske in naravne znamenitosti ob poteh, gostinska ponudba ter seveda napotki, informacije, opis terenov in drugo, kar sodi zraven. Na voljo so tudi zanimive in predvsem koristne povezave.

Namen portala je čim več ljudi vzpodbuditi k pohodniški in kolesarski mobilnosti (ki sodi v sklop »trajnostne mobilnosti«), tako za vsakodneвне opravke kot za potrebe rekreacije in zdravega načina življenja nasploh, jih ozavešiti glede ohranjanja okolja ter jim približati nekatere že poznane in druge, še neodkrite zanimivosti. S tem se portal navezuje na segment turizma in športa, saj skuša v trasah kolesarskih poti zaobjeti čim več zanimivih in atraktivnih točk iz sveta narave, kulture, zgodovine, športa... Pri izvedbi projekta je zato zelo pomembno sodelovanje z lokalnimi turističnimi, športnimi in drugimi organizacijami, ki bodo zagotavljale in nudile podporo ter sodelovale pri vključevanju lokalne turistične in športne ponudbe.

Kolesarski portal zajema poti, urejene po že obstoječih cestah, poteh in kolovozih, ne zajema pa urejanja nove infrastrukture. Vendar je ta na določenih odsekih nujno potrebna, zato portal predstavlja tudi izhodišče za nadaljevanje projekta, to je spojitve, navezavo in po potrebi izgradnjo nove kolesarske infrastrukture, sprva kolesarskih stez in poti, kasneje pa tudi opreme (servisi, stojala, kolesarnice, izposojevalnice koles...).



Primer brezkontaktna kartice

Nenadomestljiva za življenje, delo in obstoj družbe

PROSTORSKI NAČRT IN GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA – POGLED V PRIHODNOST



Novi Strateški prostorski načrt (SPN) določa tudi zasnovo gospodarske javne infrastrukture, ki ima v sistemu prostorskega načrtovanja ključno vlogo, saj sta njen obstoj in delovanje nenadomestljiva za življenje, delo in obstoj družbe. Vključuje oskrbo z vodo, odvajanje in čiščenje odpadnih voda, ravnanje z odpadki, oskrbo z energijo ter telekomunikacije. Velik poudarek pa SPN daje tudi trajnostni ureditvi prometa in zelenim površinam v mestu.

Oskrba s pitno vodo

MOL za oskrbo s pitno vodo koristi podzemne vode Ljubljanskega polja in Ljubljanskega Barja ter nekatere manjše vodne vire; vodovarstvena območja obsegajo kar 48 % območja občine. Obstoječi vodni viri ustrezajo po kakovosti in količini, v prihodnje pa se je potrebno osredotočiti na zmanjšanje možnosti onesnaženja podzemne vode in povečanje vodnih zalog.

Ob Savi v Šmartnem načrtujemo dolgoročno rezervacijo prostora za morebitno lokacijo nadomestne vodarne Hrastje3. Posebno pozornost pa zaradi spremenjenih hidroloških razmer in vplivov na izdatnost in kakovost vodnih virov namenjamo izgradnji hidroelektrarn na srednji Savi.

Iz centralnega vodovodnega sistema se s pitno vodo oskrbuje kar 98 % občanov. Zaradi izgub vode je glavna naloga mesta sanacija vodovodnega omrežja, ki skupno meri okoli 1150 kilometrov, ter v nekaterih predelih tudi dograditev in obnova omrežja in ureditev začetij in vodohranov.

Odvajanje in čiščenje odpadne vode

Glavna naloga na področju odvajanja in čiščenja odpadne vode je izdelava operativne-

ga programa, ki bo podal načrt izgradnje kanalizacijskih sistemov in določil prednostne naloge, roke, nosilce in finančna sredstva.

Obstoječi kanalizacijski sistem, ki meri približno 965 kilometrov, je zgrajen le v kotlinskem delu občine in je sestavljen iz centralnega kanalizacijskega sistema s Centralno čistilno napravo Ljubljana (CČN) v Zalogu ter iz lokalnih kanalizacijskih sistemov Brod, Črnuče, Gameljne, Sostro in Smodinovec s pripadajočimi čistilnimi napravami.

Preostale prioritete naloge pa so: izgradnja kanalizacijskega omrežja na vseh gostejše poseljenih območjih, dograditev primarnih kanalizacijskih zbiralnikov centralnega kanalizacijskega sistema za povečanje zmogljivosti obstoječega omrežja kanalske mreže in priključitev novih območij na ta sistem (zbiralnik C0, zbiralnik A7, zbiralnika Škofljica-Rudnik, navezava lokalnih kanalizacijskih sistemov Smodinovec in Sostro); povečanje zmogljivosti CČN; izgradnja 4 zadrževalnih bazenov (Mirje, Stolpniška ulica, Kajuhova ulica, CČN) in zadrževalnega kanala Fužine-Zalog; obnova obstoječega kanalizacijskega omrežja zaradi neustrezne in dotrajane kanalizacije ter izgradnja lokalnega kanalizacijskega omrežja Rakova jelša s pripadajočo čistilno napravo.

Ravnanje z odpadki

Na Odlagališču Barje, ki bo zapolnjeno do konca leta 2014, načrtujemo nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO); novo pridobljena površina bo zaradi sistema mehansko biološke obdelave odpadkov in toplotne obdelave sekundarnega gradiva zagotavljala odlagalne površine do leta 2045. Načrtujemo pa še tri tovrstne zbirne centre za zajem vseh ločenih frakcij (Moste-Rjava cesta, Bežigrad- Brnčičeva ulica in Šiška-Regentova cesta).

V okviru načrtovanja predelave preostanka odpadkov v uporabno sekundarno gorivo predvidevamo tudi možnost gradnje sežigalnice; v pripravljalni fazi je že opredeljenih 9 možnih lokacij.

Oskrba z energijo

MOL mora izdelati lokalni energetski koncept načrtovanja in zagotavljanja energetske oskrbe z zemeljskim plinom, toploto, električno energijo in naftnimi derivati ter izvajanja ukrepov na področju učinkovite rabe energije in uvajanja novih energetskih rešitev.

Oskrba z zemeljskim plinom

Sistem oskrbe z zemeljskim plinom – distribucijsko plinovodno omrežje trenutno meri okoli 560 kilometrov – se bo širil na vsa že pozidana in načrtovana primestna poselitvena območja, ki niso v vplivnem območju sistema daljinske oskrbe s toploto.

Vzporedno s prenosnim plinovodom M3 Vodice-Šempeter načrtujemo gradnjo dodatnega prenosnega plinovoda M3/1. Na prenosni plinovod M3 se navezuje t. i. napajalni plinovodni obroč okrog Ljubljane (le-ta še ni sklenjen; manjka še del prek Golovca od Vevč oz. Fužin do Rudnika) za napajanje dela večjih odjemalcev in nekaterih prevzemnih točk distribucijskega omrežja, ki poteka prek Črnuč, Šentjakoba in Most do Vevč in Zaloga. Na trasi od Vodice do Novega mesta je prek Črnuč, Tomačevega, Sneberij in hribovitega vzhodnega dela občine načrtujemo prenosni plinovod M5. Za priključitev načrtovanih plinskih elektrarn v TE-TOL in Toplarni Šiška sta potrebna še priključna plinovoda od načrtovanega plinovoda M5. Za zagotovitev ustreznih tlačnih razmer in količine plina v napajalnem obroču je treba dvigniti tlačno stopnjo v plinovodu ter zgraditi priključne plinovode iz načrtovanega omrežja.

Oskrba s toploto

Sistem daljinskega ogrevanja, ki sedaj obsega celotni Center ter pretežni del Šiške, Bežigrada in Most ter manjši del Viča v dolžini 240 kilometrov, se v prihodnosti ne bo bistveno širil; načrtujemo zgolj zgoščevanje odjema in priključevanje najbližjih novih razvojnih območij ter gradnjo primarnih vročevodov za zagotavljanje ustreznih obratovalnih razmer in povezave med oskrbnimi območji.

Na lokaciji TE-TOL in Toplarni Šiška načrtujemo izgradnjo plinskih elektrarn – toplarn; ob morebitni izgradnji sežigalnice pa je pomembna možnost izrabe toplote za uporabo v sistemu oskrbe s toploto.

Oskrba z električno energijo

Na območju občine obstaja razvejano omrežje elektroenergetskih vodov vseh napetostnih nivojev, oskrbo z elektriko pa zagotavljamo prek razdelilnih transformatorskih postaj (RTP) Beričevo in Kleče.

Na področju prenosnega omrežja načrtujemo 400 kV objekta Beričevo-Krško in Beričevo-Divača ter nadgradnjo 220 kV daljnovodov v 400 kV.

Na področju distribucijskega omrežja je treba zaključiti južno daljnovodno zanko okrog Ljubljane, za napajanje razvojnih projektov v Ljubljani pa bo treba v ožjem Centru in na Viču zgraditi naslednje RTP: Litostroj, Vrtača, Potniški center Ljubljana, Toplarna in Trnovo, vključno s kabelskimi vključitvami v 110 kV distribucijsko omrežje.

Dolgoročno je predvidena še gradnja obodnih RTP in nekaterih ostalih 110 kV povezav ter nadgradnja obstoječih 35 kV daljnovodov v 110 kV napetostni nivo. Zaradi prehoda z 10 kV na 20 kV napetostni nivo bo treba v prihodnjih 20 letih zamenjati vse kablovodove in rekonstruirati vse transformatorske postaje na območju mesta Ljubljane.

Na srednji Savi je predvidena gradnja sistema pretočnih hidroelektrarn (HE) z dvema manjšima HE (HE Tacen s pregrado Vikrče in strojnico Brod in HE Gameljne s pregrado ob pritoku Gameljščice in strojnico dolvodno od Črnuč) ter HE Šentjakob in HE Zalog. Izraba hidroenergetskega potenciala Ljubljanske je možna le podrejeno v sklopu drugega objekta na vodotoku (splavnice itd.).

Promet

Glavna cilja na področju trajnostnega razvoja in urejanja prometa sta zmanjševanje osebne avtomobilskega prometa in spodbujanje uporabe javnega prometa, kolesarjenja in pešačenja.

V osnovni načrtujemo tri vrste linij javnega potniškega prometa: osnovne povezujejo glavne mestne predele s tramvajem ali hitrim avtobusom; dopolnilne povezujejo sosednje predele mesta zgibnim oz. navadnim avtobusom, za servisne linije v ožjih zaključenih območjih pa so predvideni minibusi. Za zagotavljanje dostopnosti v ožjem mestnem jedru bi uvedli brezplačni ekološki minibus, ki bi »vozil osmice« po notranjem obroču.

Tudi železniška infrastruktura je potrebna temeljite prenove. Med najpomembnejše mestne projekte sodita ureditev Potniškega centra Ljubljana in poglobitev železnice.

Bistvenega pomena so tudi rešitve za ureditev mirujočega prometa, ki večplastne: za tiste, ki se pripeljejo v mesto le po opravkih, bomo zagotovili parkirna mesta za kratkotrajno parkiranje po sistemu »bližje je dražje«; stanovalcem bomo omogočili celodnevno parkiranje v skupinskih garažah; za obiskovalce različnih prireditev so predlagane določene parkirne površine in lokacije podzemnih garaž ali parkirnih hiš predvsem ob mestnem obroču; za potrebe uslužbencev in tistih, ki bi se v mestu zadržali dlje, pa dajemo poudarek predvsem izgradnji javnih garaž ter opredelitvi lokacij in ureditvi večjih parkirnih površin P+R na vstopih v mesto, v bližini avtocestnega obroča ali bližini vozlišč linij mestnega in primestnega javnega prometa.

Zelene površine

Posebej preiščeno je zasnovan zeleni sistem mesta, ki predvideva večjo urejenost ter programsko in oblikovalsko pestrost obstoječih in novih zelenih površin ter tudi povezave vodnih površin, vodotokov in obvodnih ureditev.

Izhodišče za »zeleno mesto« je ohranitev petih zelenih klinov, ki iz zaledja prodirajo v mestno središče. Nanje se navezujejo krožne in prečne zelene povezave ter točkovno omrežje ureditev.

Zasnova predvideva 422 hektarjev parkov, ki jih bo treba preurediti iz večinoma preprostih zelenic; v vseh je možna tudi izgradnja otroških igrišč.

Tri osrednje mestne parke dopolnjujejo manjši parki v središču, omrežje lokalnih parkov v bližini stanovanjskih naselij in tematski parki, med katere sodijo: različne površine za šport in rekreacijo, območja za vrtičke, posebna parka: Botanični vrt in Živalski vrt ter pokopališča.

Novo mestno pokopališče je predvideno v Stanežičah, mestna pokopališča Žale, Vič in Sostro pa imajo dobre prostorske možnosti za širitev.

Večina krajevnih pokopališč (Šentjakob, Bizovik, Dravlje, Polje, Šmartno, Rudnik, Štepanjsko naselje, Črnuče, Stožice, Šentvid, Šentpavel, Javor, Prežganje, Lipoglav in Janče) nima možnosti širitve oziroma so te zelo omejene; večjo širitev načrtujemo le za pokopališče v Polju. Novost pa je pokopališče za male živali, in sicer v okolici pokopališča Bizovik.



Foto: B. Jakše & S. Jeriš, Arhiv Zavoda za turizem Ljubljana;

Narediš lahko le še več, manj pa nikoli

JP LJUBLJANSKA PARKIRIŠČA IN TRŽNICE



Obisk pri strojnem inženirju Tomu Dukariču se začne, kot bi bil na dopustu v tujem mestu – z vožnjo z vzpenjačo na Ljubljanski Grad. Uf, kako čudovito delovno mesto, si mislim, in to mi potrdi tudi Tomo, ki je vodja vzpenjače. Njegova pisarna se skriva globoko v drobovju grajskega kompleksa, a še preden se odpraviva tja, si ob njegovih strokovnih razlagi ogledam vso mehanizacijo, nadzorno sobo, strojnico in reševalno vozilo ter spoznam nekaj članov njegove ekipe, v kateri je osem redno zaposlenih.

»Z ekipo smo imeli izredno srečo, saj je delovnik zahteven. Delo poteka šest dni na teden, od jutra do poznega večera, predvsem pa je zahtevno zaradi odgovornosti. V ekipi so sami mladi, odlično izučeni, izredno odgovorni in s smislom za delo z ljudmi. Veste, ljudje si morajo želeti priti k nam, zato se moramo potruditi, da domov odidejo z lepo izkušnjo,« je za začetek svoje sodelavce pohvalil Tomo in dodal: »Najmanj trije moramo biti ves čas prisotni in glede na obratovalni čas vzpenjače bi nas moralo biti zaposlenih 12, zato ekipo dopolnjujemo s študenti.«

In zakaj najmanj trije? »Ker je toliko ljudi potrebnih za reševanje potnikov v primeru okvare vzpenjače. V takšnem trenutku adrenalin naredi svoje, zato moraš imeti te postopke ponotranjene, da potekajo skoraj avtomatično,« pojasni Tomo, ki pravi, da se je ekipa odlično odrezala, ko je prvič prišlo do okvare. Reševanje trenirajo enkrat mesečno, sicer pa v redno delo sodijo številni testi. Nekatere izvajajo dnevno, druge tedensko, mesečno, na pol leta ali enkrat letno, za vsakega pa je treba napisati izčrpno poročilo. Zakonodajca je namreč stroga in ljubljansko vzpenjačo uvršča na najvišjo raven zahtevnosti, kar od ekipe terja izjemno natančnost. »Pri nas si ne moreš neke obveznosti pustiti za naslednji dan, saj zakonodajca natanko določa, kaj vse je treba storiti. Stvari je treba imeti ves čas stoodstotno pod nadzorom, narediš lahko le še več, manj pa nikoli, saj si osebno odgovoren.«

Osebno odgovornost Tomo čuti tudi do sodelavcev. Prizadeva si, da jih razporedi tako, da niso preobremenjeni, skrbi za njihovo urenje, njegov mobitel zanje nikoli ni nedosegljiv. »Najbolj sem vesel, ko mi zvečer po SMS-u pošljejo podatke, da so v redu zaključili in koliko ljudi smo prepeljali.« Vzpenjača je pred kratkim iz Festivala Ljubljana prešla v upravljanje JP Ljubljanska parkirnišča in tržnice. Ob tej spremembi je ekipa vzpenjače nekdanjim sodelavcem podarila sliko vstopne postaje vzpenjače: »Po naključju je njen avtor, Pavel Smolej, povezan s Festivalom Ljubljana, saj je leta 1962 prav on ustvaril znane plesoče črke za znak festivala.«

Izven službe Toma razveseljujejo trije že odrasli otroci, Eva, Luka in Martin, vsi študirani glasbeniki. Tomo se smeje: »Z ženo sva si želela enajst otrok, da bi imeli svojo nogometno ekipo. No, zdaj imava vrhunski trio.« Eva se je odločila za študij violine, Luka za violo, Martin pa je že drugo leto profesor trobente. Luka in Martin sta, vsak v svoji kategoriji, na državnem tekmovanju dosegla zlato priznanje ter prvo in drugo nagrado. Glasba je tudi del življenja zakoncev Dukarič, saj oba igrata v tamburaškem orkestru Šmartno pri Litiji, ki je ena najstarejših tamburaških skupin pri nas. »Pri glasbi in igranju v skupini je podobno, kot v moji službi – nikjer ne moreš blefirati, vsak mora odigrati svoje in le tako zadeva deluje,« je zaključil Tomo.

Razumejo se brez besed

ŽALE JAVNO PODJETJE



Vsako delovno mesto znotraj našega sistema je pomembno in posebno, saj vsi skupaj prispevamo h kakovosti življenja v mestu. A upala bi si reči, da nobeno ne terja toliko občutljivosti, pozornosti in spoštovanja do sočloveka, kot jih terjajo delovna mesta v družbi Žale, saj so njihovi zaposleni z nami tudi takrat, ko je življenje konec. Stanoje Žizak tu dela že 29 let, večino časa kot pogrebec, ki svoje delo opravlja s ponosom in ljubeznijo.

Ko je leta 1979 prišel v podjetje, je bila to njegova prva zaposlitev. »Preden sem postal pogrebec, sem najprej delal v vrtnarji in potem na vzdrževanju, tako da sem počasi spoznal celoten kolektiv, ki je bil krasen – družaben, prijateljski in lahko si predstavljate, kako pomembno je to v vsaki službi, kaj šele pri nas.« Pogrebeci v povprečju opravijo devet pogrebov dnevno, dan po najinem pogovoru za Urbana pa jih je čakalo kar 17 pogrebov. »Delamo od 9. do 17. ure tako rekoč brez odmora, vse skupaj je precej napeto, ker si vezan na ure, ki se jih je včasih težko držati, saj v enem dnevu opravljamo pogrebe na različnih pokopališčih, vseh skupaj jih je enajst, in je veliko odvisno od razmer na cesti. Če zamudiš pri enem pogrebu, je treba to neopazno »prinesti notri«, saj se ti sicer zamuda vleče čez ves dan.«

Težko si je predstavljati, kakšen napor je potreben, da ob stresu ljubljanskega prometa, lovljenju ur in psihični obremenitvi, ki jo prinaša delo s pokojniki in žalujočimi svojci, ti fantje ohranijo popolno mirnost in urejenost, ki sta seveda ključni za opravljanje tega dela. »Hja, ko si mlajši, je to lažje prenašati, z leti pa vse težje, saj vpliva na človeka tako čustveno kot fizično, zdravstveno. Delo terja stoodstotno profesionalnost, predvsem v pristopu do strank, saj se pri nas znajdejo v posebnih trenutkih, ko razum odpove. Lahko vam povem, da smo pogrebeci med seboj tako usklajeni, da na pogrebu verbalna komunikacija med nami

sploh ni potrebna – samo spogledamo se in natanko vemo, kaj kdo misli in kaj je treba storiti.« Stanoje pohvali tudi verske predstavnike, s katerimi odlično sodelujejo, ter podjetje, ki jim omogoča, da so v vsakem trenutku ustrezno urejeni, bodisi s takšno malenkostjo, kot je loščilo za čevlje, ali pa z zagotavljanjem storitev čiščenja službenih oblačil.

Stanoje se je v vseh teh letih naučil, da službo in vse, kar se zgodi čez dan, popolnoma odklopi, ko pride domov na Ig. Tam ga, poleg sporoge, čakata sin, ki končuje študij managementa, ter mlajša hčerka, ki bo letos končala devetletko. Družino – mimogrede, Stanoje ima še tri sestre in brata, ki je njegov sodelavec – rad razvaja s kuhanjem, najbolje mu gredo od rok jedi na žlico, kot so ričet, jota ali golaž. »Če sem jaz doma,« moja« nikoli ne kuha,« se smeji Stanoje, sicer pa doma, ker je v službi ves čas na nogah, najraje kar počiva, ob koncu tedna brklja po domačem vrtu ali pa se z družino odpravi na kratek izlet. »Ker sem rojen v bližini Banja Luke, se med dopustom obvezno odpravimo za kakšen teden na obisk tja, za kakšen teden pa na morje na Hrvaško obalo.«

Stanoje se vsako leto kot šahist (v šali pravi, da mu je šah najljubši, ker se pri njem sedi) odpravi tudi na Komunalne igre, kjer je, bojda, konkurenca zelo huda. »Najboljši šahisti so Ptujčani, pa fantje iz Energetike Celje in seveda »naši« LPP-jevci.«

Županovo življenje je v njegovih rokah

MESTNA OBČINA LJUBLJANA



Bojan Povše je Ljubljančan, moč vzgojiteljice in oče, kot se rad pohvali, zelo pridne devetletnice Klare. Delo poklicnega voznika za kategoriji B in C opravlja od leta 1990. Leta 1999 se je zaposlil na Mestni občini Ljubljana kot voznik županje Vike Potočnik, nato je vozil županjo Danico Simšič, zdaj pa je osebni voznik župana Zorana Jankovića.

Se je vaše delo glede na pretekla dva mandata v čem spremenilo?

»V prejšnjih mandatih sta imeli obe županji veliko dela in veliko obveznosti, a s sedanjim županom Zoranom Jankovičem je dela še bistveno več. Župan je zelo karizmatična oseba z veliko energije, zato mu prisotnost na nobenem dogodku ni odveč. Pravzaprav nasprotno – rad se odzove povabilu, saj delo župana opravlja s srcem in dušo.«

Koliko časa vam ostane za zasebno življenje glede na natrpan urnik?

»Zelo malo, saj je moje delo vezano na županov urnik. Zato prosti čas maksimalno izkoristim za aktivnosti z družino. Odpravim se na kakšen izlet ali pa na kosilo. Rad se ukvarjam tudi s športi, kot so tek, košarka, nogomet... Sicer pa imam zelo potrpežljivo, razumevajočo ženo, ki me podpira pri mojem delu.«

Glede na to, da z županom preživita veliko časa skupaj, ga verjetno tudi precej dobro poznate?

»Res je. Župan je pravi gospodarstvenik, izjemna, zaupanja vredna oseba. Delati z njim je enkratno. Daje ti proste roke, a hkrati pričakuje veliko od tebe ter ceni tvoje delo. Všeč so mu logično razmišljanje, hitra odzivnost in delavnost.«

S kakšnim avtomobilom vozite ljubljanskega župana?

»BMW, serija 5, bencinski motor, letnik 2006, mystic modre barve. Ljubljančani in Ljubljančanke ga dobro poznajo.«

Bi zase lahko rekli, da ste dober voznik?

»Glede na zahtevnost župana bi lahko rekel, da sem previden in hkrati učinkovit voznik. Voziti župana Zorana Jankovića pomeni adrenalin vsakič posebej. Vse se mora odvijati hitro, pa vendar zanesljivo. Mislim, da je z mojim stilom vožnje zadovoljen. No, vsaj zaenkrat se ne pritožuje ... (smeh).«

Ste s službenim avtomobilom kdaj parkirali na prepovedanem mestu ali pa morda naredili kakšen prometni prekršek?

»Nikoli. Kot županov voznik želim biti zgled ostalim občankam in občanom, še posebej kar zadeva parkiranje. V vseh teh letih vožnje sem dobil le dve kazni: enkrat zaradi neprivezanega varnostnega pasu, drugič pa zaradi prehitre vožnje.«

Drži, da ste na volitvah za župana MOL leta 2006 volili tedanjo županjo Danico Simšič?

»(Smeh) ... Drži. In župan to tudi ve. Sedaj si štejem v čast, da sem lahko njegov voznik. Menim, da sva se ujela.«

Nasmejani strojnik, ki stavi na varnost

ENERGETIKA LJUBLJANA



Pogovor z Janezom Grudnom je energičen, nasmejan, hiter in učinkovit, saj se mu pozna, da dela s strankami. Slednje pričakujejo, da bo delo na njihovi plinski inštalaciji opravljeno natanko tako – hitro in učinkovito, prijazna storitev pa je tudi veliko vredna. Skupaj s kolegi monterji, pripravo dela in vodjo oddelka Janez kot vodja delovne skupine oddelka storitev notranjih plinskih inštalacij (NPI) na Energetiki Ljubljana to tudi zagotavlja, čeprav sam na prvo mesto postavlja nekaj drugega - varnost.

Naloge delovne skupine med drugim obsegajo prve prikllope, popravila inštalacij po ugotovitvi uhajanja plina, ogleda inštalacije v novih objektih in ugotavljanje skladnosti s tehničnimi smernicami in normativi, dobavo in montažo merilno-regulacijskih linij za večje odjemalce in še marsikaj. »Dan naše skupine se začne ob 7. uri s sestankom, na katerem pregledamo in analiziramo delo preteklega dne, nato pa se odda delo za tekoči dan. Fantje nato odidejo na teren k strankam, smo pa v stalni zvezi, da morebitne težave v zadovoljstvo stranke čim prej rešimo,« je tipičen delavnik opisal Janez. Seveda nas zanima, kakšne so lahko te težave. »Razlogi so različni. Denimo, izdelavo notranjih plinskih inštalacij izvedejo drugi, česar se stranke premalo zavedajo in jih potem mi slišimo, če je kaj narobe. Prav tako ljudje pozabijo ali ne vedo, da so sami odgovorni za vzdrževanje plinske inštalacije, saj so tudi njeni lastniki. To jim je včasih težko dopovedati, kot tudi to, da je za varno in pravilno opravljeno popravilo potreben določen postopek, ki terja čas. Pozna se, da živimo v stresnem, napetem času, ko vsi hočemo vse takoj. Priznam, včasih tudi nam malo prekipi,« pojasni Janez, a hkrati poudari, da je vendarle večina strank s storitvami zadovoljnih.

Kot pravi, »normalno« delo poteka od sredine januarja do sredine septembra, potem pa sledijo štirje meseci »urnebes«. V kurilni sezoni se obseg dela poveča tudi za trikrat in to je pravi preizkus pripravljenosti, strokovnosti in potrpežljivosti skupine. »Naša ekipa je homo-

gena, vsi imajo dolgoletne izkušnje, skrbimo za osebno varnost, izobraževanje in vse to prispeva, da večjih nesreč še ni bilo. Moramo pa biti tudi malo psihologov – ni tako redko, da nas pokličejo starejši, osamljeni ali depresivni ljudje, s katerih plinsko napeljavo ni nič narobe, le malce pogovora potrebujejo.«

Janez je na tem delovnem mestu zaposlen tri leta, v podjetju pa že 21 let. Prej je delal na distribuciji plina, leta 2005 pa ob delu doštudiral kot inženir strojništva in prišel na ta oddelek. »Delo je s tehničnega stališča raznovrstno, treba je slediti novostim, čaka pa nas še veliko dela, saj so v blokovskih naseljih iz 60-ih in 70-ih let inštalacije dotrajane in treba bo začeti razmišljati o celostni sanaciji.«

Po službi Janeza, kot vsakega starša, čaka »laufanje« naokrog z otroci, ampak ob dobri organizaciji se najde čas tudi zase. »Brez športa najbrž ne bi mogel živeti, čeprav nisem ekstremist. Rad igram tenis, v mlajših letih sem treniral namizni tenis, ki ga tudi še igram, za sprostitev pa izkoristim ponudbo Zavoda Tivoli za zaposlene in si privoščim savno.« Seveda je treba poskrbeti tudi za dušo. »Veliko berem, predvsem novejšo avtorje, kdaj zavijem v gledališče, trenutno pa se veselim koncerta legendarne skupine Niet. Glasba od 60-ih do 90-ih let mi je najbližje, tako da gremo s prijatelji radi na koncerte v Cvetličarno.« Janez ima tudi izurjeno oko za slikarstvo in kiparstvo. Oče je bil namreč akademski slikar in čeprav sam ni ravno umetnik, ima privzgojen dober občutek za prepoznavo umetniškega izdelka, ki odstopa od povprečja.

Romantična skrivnostnost Mehike

POTOPIS

Mehika je dežela nešteti podob, močnih vtisov, kjer se živopisnost preliva z žarki žgočega sonca, otožni napevi neuslišanih ljubezni zapolnjujejo ozračje, daljna preteklost pa diha skozi pore vsakdana in nosi sporočila izgubljene davnine, delno indijanske, delno španske ali posrečene mešanice obeh.

O preteklosti pričajo ljudje sami s svojimi obrazi in postavami, ki izdajajo njihov izvor. »Oživiljeni« Azteki, Olmeki, Tolteki in Maji. Tršate, majhne mišičaste postave ozkih obrazov s potlačenimi nosovi, vranje črnih las in temnih oči so značilnosti novodobnih Majev, potomcev istoimenskega ljudstva, ki je Mehiki zapustilo edinstven civilizacijsko-kulturni pečat, ujet v ostankih starodavnih majevskih naselbin.

S kokakolo nad zle duhove

Sodobni Maji s španskimi imeni in primki so na zunaj katoliki. Pod katoliško prevleko pa se skriva njihova izvorna poganska narava, vera v majevske bogove. Bogovom žrtvujejo kokoši in cvetje, nanje se obračajo s priprošnjami za zdravje, dež in dobro letino. Tradicija je še vedno močno živa v Chiapasu, mehiški zvezni državi, ki je poseljena s pretežno indijanskim prebivalstvom. Tu lahko začutite in doživite pravo Mehiko, četudi je potovanje v osrčje države skozi Lakadonski gozd, z veliko vojske in upornikov, lahko nevarno. San Cristobal de Las Casas je idealna iztočnica za raziskovanje okoliških majevskih vasic. Domačini so prijazni, veseli in nevsiljivi, četudi so stoletja zatiranja pustila razumljivo posledico – nezaupljivost staroselskega prebivalstva do tujcev. Fotografskemu objektivu se spretno izmikajo, saj skrivnostno čudo tehniko lahko botruje izgubi njihove duše. San Juan Chamula je nadvse zanimiva vasica z edinstveno cerkvijo, ki na zunaj deluje povsem običajno. Je pa zato njena notranjost nekaj posebnega. Na tleh je namesto klopi za sedenje seno, verniki klečijo na tleh in prižigajo sveče. Na stenah so slike svetnikov in kipov, obkrožene z ogledali. V cerkvi ni oltarja, Janez Krstnik pa zaseda mesto pred samim Kristusom. Ženske v svojih tradicionalnih oblačilih uporabljajo kokoši ali njihova jajca za odganjanje zlih duhov in bolezni pri svojih družinskih članih. Z živo kokošjo ali jajcem gredo večkrat čez boleč del telesa, ob tem pa mrmrajo staroselske molitve. V zgodbo o indijancih se je uspešno vrinila kokakola, ki jo prav tako uporabljajo v verske namene. Spodbuja namreč riganje, ki po tradiciji odganja zle duhove.

Tempeljska mesta jukatanskih Majev

V tropskem deževnem gozdu na prehodu na jukatanski polotok se skriva eno najlepših majevskih najdišč v Mehiki,



Chichen Itza: Kukulkanova piramida ali El Castillo.



Pakal s posmrtno masko, Antropološki muzej v Mexico Cityu.



Rdeči jaguar in Chac, bog dežja: Kukulkanova piramida, Chichen Itza.



Domačinka v indijanski vasici pri pripravi in peki tortilj.

Palenque. Tempeljski kompleks v mirnem, v meglice zavitem jutru deluje skrivnostno in nadvse magično. Vse naokrog ostanki, vidne kamnite podobe. Sprehajanje med ruševinami mesta in odkrivanje njegovih skritih koticov je le bežen skok v daljno preteklost. Dobra polovica mesta je namreč še vedno neodkrita in spi pod gosto prevleko tropskega rastja. Palenque so vse-skozi burile človekovo domišljijo. Nastajale so izmišljene zgodbe, s katerimi naj bi pojasnili nastanek mesta, ki ga lahko imenujemo tudi pogrebno mesto. Tempelj zapisov je namreč edina majevska nagrobna »piramida« v Mehiki, v kateri so našli grobnico s sarkofagom, ki po obliki nekoliko spominja na egiptčanske. Skeletni ostanki naj bi pripadali posvetnemu vladarju Pakalu. V času njegovega vladanja so se Palenque razvile v pomembno versko središče. Rekonstrukcija njegove grobnice, ki je za javnost zaprta, je na ogled v Antropološkem muzeju v mehiški prestolnici. Prav tako tudi njegovi posmrtni ostanki, vključno z znamenito Pakalovo zeleno posmrtno masko. Spretni rokodelci v okolici Ciudad de Mexica iz obsidiana izdelujejo kopije vladarjeve maske in jih za drag denar prodajajo turistom. Pri uličnih prodajalcih pa lahko podobne spominke, ne nujno iz obsidiana, kupite vsaj trikrat ceneje.

Majevski tempeljski kompleksi, raztroseni večinoma po jukatanskem polotoku, so na moč impresivni. Največji med njimi je v Chichen Itzi, ki se hkrati ponaša z največjim igriščem za igro z žogo. Nekakšna mešanica današnjega nogometa in košarke je v majevski družbi igrala nadvse pomembno vlogo. Igrali so jo s pomočjo bokov in ramenskega odriva, brez uporabe rok ali nog. Igra ni bila zgolj rekreativne narave. Imela je religiozno funkcijo, saj so jo igrali na življenje in smrt. Težka žoga, izdelana iz kavčuka, je bila prispodoba sonca. In šlo je zares, saj je sonce v podobi jaguarja, živali, ki so se je Maji nadvse bali in jo hkrati silno spoštovali, zahtevalo njihovo kri. Kapetana premaganega moštva so žrtvovali bogovom. Odsekali so mu glavo, da je postala podobna soncu. Predstavljajte si tekmo s tako dramatičnim koncem!

V objemu idile

Igro z žogo, sveti majevski ritual, si je moč ogledati v spektakularni nočni predstavi v obmorskem ekološko-tematskem parku Xcaretu, na poti med Cancunom in Tulumom. Predstava s tristo nastopajočimi obiskovalca popelje na pot po mehiški zgodovini in kulturi: prihod španskih konkvistadorjev, pokristjanjevanje, srečanje dveh ras ter zlata doba Mehike s plesi in pesmimi iz mehiških pokrajin. Barvita oblačila, jezdec na konjih in mariačiji vas popeljejo v veliki finale večera s čaščenjem življenja in lepote mehiške kulture. Cvetoča trgovina in ribištvo na jugovzhodni obali Jukatana botrujeta vzniku pristanišč Muyil, Cozumel, Xel-Ha, Xcaret in Tulum. V davnih časih so se ob njihovo obalo zajedali majevski kanuji, danes pa bel pesek in smaragdno morje privabljata številne turiste. Na pečini nad Karibskim morjem počivajo ostanki Tulum,

veličastnega zadnjega majevskega mesta. Do koder seže oko se razprostira bel pesek, zelenkasti valovi in palme, ki šumijo pod taktirko blagega popoldanskega vetriča, medtem ko nad stičiščem kopnega in morja jadrajo pelikani. Obiskovalci majevskega kompleksa so obenem tudi kopalci, ki se preznojeni od vročega mehiškega sonca po končanem ogledu prepustijo objemu Karibskega morja. V neposredni bližini arheološkega parka pa se skriva pravcata naravna idila. Razpotegnjena deviška plaža, posejana s kokosovimi palmami, ki ponujajo prijetno senco, okusne sadeže in nekaj

preprostih kolibic brez elektrike s pleteno mrežo za spanje. Lagodno lenarjenje pomaga strniti neštete vtise s potovanja po edinstveni deželi in prilije energijo, katere kanček je prisoten še dolgo potem, ko nas tisoči kilometrov ločijo od sveta romantičnih podob oživljene preteklosti.

Andreja Slavec Perše

Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.



Voladores pri izvajanju akrobatske točke, tradicionalnega obrednega plesa, prvotno posvečenega priklicevanju dežja: Xcaret.



Osrednji trg v San Cristobalu de Las Casas, glavnem mestu mehiške zvezne države Chiapas.



Predstava majevskih plesov in ritualov: Xcaret.



Tulum: najmlajši izmed majevskih kompleksov v Mehiki počiva na pečini karibskega morja.



Ena izmed dolgih peščenih plaž v Tulumu.



Nagrada Zavodu za turizem Ljubljana

Zavod za turizem Ljubljana (ZTL) je letos spomladi prejel priznanje za profesionalno promocijo turizma na ruskem trgu. Priznanje jim je podelil Organizacijski komite na turistični borzi MITT 2008 v Moskvi (Moscow International Travel & Tourism Exhibition), ki je potekala marca. ZTL že leta izvaja načrtno promocijo Ljubljane na ruskem trgu predvsem v moskovski regiji, s katero ima Slovenija neposredno letalsko povezavo. ZTL nudi celostno podporo organizatorjem potovanj na ruskem trgu ter sodeluje s slovenskimi organizatorji potovanj, ki nagovarjajo ruske turiste za preživljanje počitnic v Sloveniji in Ljubljani. ZTL je bil tudi med prvimi slovenskimi organizacijami, ki je ponudil promocijske materiale o Ljubljani v ruskem jeziku. V letu 2007 je tako Ljubljano obiskalo 3.443 turistov iz Ruske federacije (7,6 odstotka več kot v 2006), ki jih najbolj zanimajo dogodki in kultura nasploh ter možnosti nakupov. Prizadevanja za profesionalno promocijo Ljubljane kot turistične destinacije za krajši ali daljši oddih niso ostala neopažena, kar dokazuje tudi omenjeno priznanje, ki je lepo dopolnilo nagradi, ki ju je strokovna komisija turistične borze MITT podelila Sloveniji za najboljšo stojnico.

Nov način plačila na P+R

Na parkirišču P+R Dolgi most je 12. maja začel veljati spremenjen način plačila parkirnine. Doslej so uporabniki ob plačilu parkirnine 1 EUR prejeli dva žetona za mestni avtobus. Po novem se bo plačilo parkirnine po nespremenjeni ceni izvajalo na dveh parkomatih, nameščenih na območju parkirišča. Ob plačilu uporabnik prejme potrdilo o plačani parkirnin, ki ga mora namestiti na vidno mesto v vozilu, in dve vozovnici za mestni avtobus linije 6. Vozovnici veljata za dan, za katerega je bila plačana parkirнина. Vozovnico uporabnik pokaže vozniku na mestnem avtobusu in jo, tako kot prej žetone, spusti v kaseto ob vozniku.



Uresničena dolgoletna želja

V nedeljo, 27. aprila, se je po zaslugi Žal Javnega podjetja uresničila dolgoletna želja krajanov Rudnika, saj so na tamkajšnjem pokopališču dobili lepo urejeno mrliško vežico, ki je pokopališče Rudnik doslej ni imelo. Star objekt, kjer je bil nekoč prostor za shranjevanje orodja, so temeljito obnovili ter opremili, tako da sedaj prtilični prostor služi kot mrliška vežica, v prvem nadstropju pa se nahaja prostor za svojce. Pred vežico je velik nadstrešek, ki udeležence pogrebne svečanosti varuje pred slabimi vremenskimi razmerami. Otvoritve so se, med drugimi, udeležili tudi župan Ljubljane Zoran Jankovič, direktor družbe Žale Bojan Lepičnik, predsednik sveta četrtne skupnosti Rudnik Robert Okorn, župnik župnije Ljubljana Rudnik Lojze Zupan, ki je novo pridobitev tudi blagoslovil, ter predstavnik krajanov Jurij Vojska.

Sprememba akta

Svet ustanoviteljev je organ, ki izvršuje ustanoviteljske pravice povezanih javnih podjetij in usklajuje odločitve v zvezi z zagotavljanjem javnih služb. Organ sestavljajo župani občin, ki so družbenice družbe Javni holding Ljubljana (JHL), v katero so povezana javna podjetja. Ker je v zadnjem obdobju prišlo do nekaterih sprememb v organizaciji družbe, so Mestni svet MOL in občinski sveti primestnih občin v prvi polovici leta 2008 sprejeli spremembe in dopolnitve Akta o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v Javni holding Ljubljana, d.o.o. Spremembe akta so nastale zaradi prenosa poslovnega deleža v javnih podjetjih Ljubljanske tržnice, Parkirišča ter Žale z JHL na MOL. Za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v teh podjetjih ni več pristojen Svet ustanoviteljev, temveč MOL. Drugi razlog za spremembe se nanaša na to, da sta občini Ig in Velike Lašče svoj poslovni delež v JHL prodali MOL. Število občin, ki preko Sveta ustanoviteljev izvršujejo ustanoviteljske pravice javnih podjetij, se je s tem zmanjšalo za devet na sedem. Župan MOL ima zato pri sprejemanju odločitev namesto dosedanjih 85,10 % glasov 87,32 % glasov. Tudi tretja sprememba se nanaša na uskladitev z dejanskim stanjem. Gre namreč za spremembo imena skupnega organa zaradi spremembe uradnega naziva družbe JHL. Ime skupnega organa se tako po novem glasi »Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.«.

Trije javni razpisi JSS MOL

Tudi v tem letu je Javni stanovanjski sklad MOL (JSS MOL) objavil tri razpise, ki se po vsebini ne razlikujejo od lanskoletnega razpisa. Besedila treh javnih razpisov so bila skupaj z obrazci objavljena 12. aprila 2008 na oglasni deski v prostorih JSS MOL na Zarnikovi 3, na spletni strani Mestne občine Ljubljana (www.ljubljana.si) ter na spletni strani JSS MOL (www.jssmol.si).

Javni razpis za nakup stanovanj po modelu deljenega lastništva kot javno-zasebnega partnerstva med JSS MOL in varčevalci iz sistema Nacionalne stanovanjske varčevalne sheme (NSVS)

Razpis je namenjen varčevalcem NSVS, ki s privarčevanimi sredstvi ne zmorejo nakupa primerne stanovanja. V okviru razpisa lahko prosilci, ki izpolnjujejo razpisne pogoje, skupno z JSS MOL kupijo stanovanja, ki ustrezajo razpisnim pogojem, v razmerju najmanj 60 % prosilec, največ 40 % JSS MOL. Prosilec nato v roku 15 let od JSS MOL odkupi preostali delež stanovanja, v vmesnem času pa plačuje za uporabo solastniškega deleža JSS MOL mesečno nadomestilo v višini neprofitne najemnine.

Javno povabilo za nakup stanovanj z ustanovitvijo dosmrtnih služnosti stanovanja in izplačilom doživljenjske rente

Poziv je namenjen prosilcem, starih vsaj 65 let, ki so stanovanje pripravljeno prodati JSS MOL. Ob prodaji stanovanja se v korist prodajalca ustanovi odplačna neprenosljiva dosmrtna služnost stanovanja, na podlagi katere prodajalec stanovanje uporablja do smrti. Kupnina se izroči zavarovalnici, ki prodajalcu izplačuje doživljenjsko mesečno rento, zmanjšano za nadomestilo za nadaljnjo uporabo stanovanja v višini neprofitne najemnine.

Javni razpis za stanovanjska posojila JSS MOL za rekonstrukcijo in vzdrževalna dela na stanovanjskih hišah

Na podlagi razpisa lahko pridobijo namensko posojilo prosilci, ki izboljšujejo bivalne pogoje v stanovanjskih hišah z rednimi vzdrževalnimi deli ali investicijskimi vzdrževalnimi deli v večstanovanjski ali družinski stanovanjski stavbi.

Za vse tri razpise so predvidena skupna sredstva v višini 400 tisoč EUR, razpisi pa se bodo izvajali do porabe skupnih sredstev po vrstnem redu vložitve popolnih vlog, vendar najkasneje do 30. septembra 2008. Pri Javnem razpisu za nakup stanovanj po modelu deljenega lastništva se za čas vložitve popolne vloge šteje čas vložitve popolne vloge o izbiri primerne stanovanja (2. faza postopka). Dodatne informacije so na voljo tudi na številki 01 / 306 14 34.

Hitre novičke



Razigrana Slovenska cesta

Del Slovenske ceste v središču mesta, natančneje od trga Ajdovščina do križišča s Šubičovo cesto, se je v okviru dogajanja v času predsedovanja Slovenije Svetu Evropske unije ob izbranih koncih tedna spremenil v največjo ljubljansko promenado. Cikel prireditev na Slovenski cesti zaznamuje raznovrstnost, saj so se in se še bodo zvrstili dogodki, namenjeni različnim generacijam.

Prva v nizu je bila 16. maja tradicionalna Maturantska parada, 24. maja, pa je sledila Parada pihalnih orkestrrov in predstavitev dolenskih vinogradnikov. V soboto, 31. maja, je potekala zaključna prireditev letos že 7. Festivala pomladi, ki je Slovensko cesto z glasbenim in vizualnim programom sodobnih urbanih umetnosti spremenil v »dnevno sobo mesta«. Prav v času izida junijskega Urbana (7. junija) se na Slovenski cesti odvija 2. Lunin festival, namenjen najmlajšim, ljubitelji zgodovine pa bodo na svoj račun prišli v soboto, 14. junija, ko bo na Slovenski cesti potekal Festival Nostalgijs. Na prvi poletni dan, 21. junija, pa bomo lahko na Slovenski občudovali najdaljšo pito na svetu in se z njo seveda tudi posladkali.

Počakali bodo na državo

Župan Zoran Jankovič se je 18. aprila sestal z župani 15 primestnih občin, v katerih LPP opravlja dejavnost medkrajevnega linijskega prevoza potnikov. Beseda je tekla o subvencioniranju izgube v tej dejavnosti s strani primestnih občin. Vse občine, z izjemo občine Medvode, ki bi pokrivala izgubo le, če dejavnost ostane znotraj Javnega holdinga Ljubljana, ter občine Borovnica, kjer je izguba minimalna, so izrazile nasprotovanje subvencioniranju izgube. Župan Zoran Jankovič je skupaj s primestnimi župani ocenil, da bi morala država, ki podeljuje koncesije za opravljanje medkrajevnega prevoza potnikov, zagotoviti tudi sredstva in s tem prevzeti del odgovornosti za izvajanje te dejavnosti. V nadaljevanju je zasedal tudi Svet ustanoviteljcev javnih podjetij, povezanih v JHL, ki se je seznanil s stališči županov ter sprejel sklep, da se z odločitvijo o prodaji službe Primestnega potniškega prometa, ki opravlja dejavnost medkrajevnega linijskega prevoza, počaka do novega razpisa države za koncesije za izvajanje te dejavnosti, torej do konca letošnjega leta.



Dan odprtih vrat v Snagi

V Snagi so nadaljevali tradicijo in 23. maja že devetih organizirali Dan odprtih vrat. Dopoldne so pripravili predstavitve za v naprej napovedane zaključne skupine. Za otroški in šolski program je bilo skupaj prijavljenih 520 obiskovalcev. Otroški program je zajemal ogled zbirnega centra, tehtnice in delovnih strojev. Posebej so jim predstavili ločeno zbiranje odpadkov s podarkom na načinu ločevanja in praktičnim prikazom ter jim pokazali stroje za pranje posod, spiranje cest in pometanje. Slednje so si ogledali tudi osnovnošolci, ki so obisk začeli v sejni sobi z ogledom kratke predstavitve, in se nato pod vodstvom zaposlenih odpravili na odlagalnišče, kjer so bili na vseh točkah postavljeni panoji z osnovnimi podatki o predstavljeni temi. Popoldne so v sejni sobi vsem zainteresiranim predstavili projekt Regijskega centra za ravnanje z odpadki, novega odlagalnega polja ter čistilne naprave za izcedne vode. Ta projekt so predstavili **Srdan Popovič** kot vodja projekta izgradnje objektov v RCERO, **Marko Gregar** kot vodja projekta izgradnje čistilne naprave in **Marta Malus** kot vodja projekta izgradnje novega odlagalnega polja. Prisotne sta pozdravila tudi direktor Snage **Janko Kramžar** in pomočnik direktorja **Mitja Praznik**, ki sta skupaj z vodji posameznih projektov odgovarjala na vprašanja prisotnih.

Dve okoljski pridobitvi v Energetiki

V marcu je Energetika Ljubljana pridobila okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave, ki lahko povzroči onesnaženje večjega obsega. Dovoljenje za obratovanje Kurilne naprave na Verovškovi ulici 62 z nazivno vhodno toplotno močjo 441,925 MW so pridobili na podlagi 68. člena Zakona o Varstvu okolja od Ministrstva za okolje in prostor, Agencije RS za okolje. Energetika Ljubljana izpolnjuje ukrepe o varstvu okolja, saj skrbi za učinkovito rabo energije, preprečuje onesnaževanje okolja, zmanjšuje emisije, skrbi za ravnanje z nevarnimi odpadki, preprečuje nesreče in omejuje njihove posledice. V aprilu pa so v Energetiki Ljubljana končali tudi z dokončno sanacijo azbestnih kritin na objektu na Verovškovi ulici 62, saj je uporaba azbesta v Sloveniji zakonsko prepovedana. V podjetju se zavedajo, da je azbestna kritina na zgradbah nevarna, saj se azbestna vlakna začnejo sproščati v zrak zaradi neprimerne ravnanja, poškodovanosti in dolgotrajnosti azbestne kritine.



»Pot ob žici« postaja vseslovenska

Letošnje tradicionalne 52. prireditve Pot ob žici, ki je potekala od 8. do 10. maja, se je udeležilo skoraj 30 tisoč ljudi, kar je največ doslej. Tako je to, poleg Ljubljanskega maratona, eden od najštevilčnejših in najpomembnejših dogodkov v Ljubljani.

Pot spominov in tovarštva je edinstven kulturni spomenik. Poteka namreč tam, kjer je med drugo svetovno vojno od leta 1942 mesto 1170 dni obdajala bodeča žica. Kot prvi so na pohod že v četrtek šli otroci iz vseh ljubljanskih vrtcev, v petek so bili na vrsti osnovnošolci in srednješolci, osrednji dogodek pa je bil v soboto, ko so se na pot podali pohodniki vseh starosti in tekaške trojke, v katerih se je v teku na 3, 12 in 28 kilometrov pomerilo skupno skoraj štiri tisoč tekačic in tekačev. Pohod se je zaključil na Prešernovem trgu, kjer je župan zbrane pozdravil na slovesnosti ob prazniku Ljubljane, mednarodnem dnevu zmage nad fašizmom in nacizmom, ter podelil priznanja najboljšim tekačem in tekačicam. »Pohod predstavlja zdravo, športno življenje in spoštovanje zgodovine,« je ob tej priložnosti poudaril župan Zoran Jankovič.

Razstava o energijsko učinkovitih stavbah

V steklenem atriju Magistrata bo do 22. junija na ogled razstava EU projekta REBECCE (www.rebecee.si), ki promovira obnovljive vire energije za ogrevanje ali ohlajanje ter energijsko učinkovitost v stavbah. V projektu sodeluje tudi Javni stanovanjski sklad MOL (JSS MOL), skupaj s predstavniki mestnih služb iz Kiela, Ålingsasa, Talina, Sofije in Vilne. Z realizacijo različnih investicijskih projektov v teh mestih bo uvedenih preko 50 različnih tipov novih ali energijsko in ekološko prenovljenih obstoječih stavb. Dobra praksa pri teh projektih bo v okviru projekta REBECCE uporabljena za promocijo obnovljivih virov energije, energijske učinkovitosti in trajnostne gradnje v teh mestih ter za dvigovanje ozaveščenosti prebivalstva o potrebah in koristnosti gradenj energijsko učinkovitih stavb. V okviru razstave bodo predstavljeni tudi projekti JSS MOL v Ljubljani: energijska sanacija stavb na Kvedrovi 17 in Steletovi 8 ter dve novogradnji – stanovanjski kompleks Polje II in stanovanjska stavba z 22 bivalnimi enotami na Pipanovi poti.



Teškoča voda na vrhu Šmarne Gore

Letošnji svetovni dan voda smo v Ljubljani praznovali ob odprtju vodovoda na Šmarni gori. Ker nam jo je vreme 22. marca, ki je kot poseben dan od leta 1992 zaznamovan kot svetovni dan voda, pošteno zagodlo in je v tistih dneh zapadlo kar nekaj snega, smo praznovanje prestavili na 5. april. Tokrat smo imeli srečo in že zjutraj nas je veselo pozdravljala sončna sobota. Pod vznožjem Šmarne gore smo se zbrali sodelavci mestne uprave MOL in javnih podjetij ter predstavniki medijev, ki so spremljali dogodek. Skupaj smo se podali na vrh, kjer sta župan Zoran Janković in direktor JP Vodovod-Kanalizacija Krištof Mlakar slavnostno odprla pipo s tekočo pitno vodo. V prejšnji številki Urbana smo najavili zaključek del ob koncu marca. Čeprav je bil projekt zahteven zaradi težje dostopnosti do objektov na vrhu Šmarne gore, je bil zaključen v skladu z načrtovanim terminskim načrtom, v samo petih mesecih. Da smo se tiste aprilske sobote veselili skupnih dosežkov, je vsekakor tudi posledica dobrega sodelovanja zaposlenih na mestni upravi, predvsem na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet, ter zaposlenih v Javnem holdingu Ljubljana in Javnem podjetju Vodovod-Kanalizacija. Že vnaprej se veselimo, da se bomo na podoben način družili proti koncu junija, ko bo predvidoma začel delovati tudi vodovod na Rožniku.

Komunalne igre letos v Velenju

V času izida te številke Urbana, natančneje 6. in 7. junija, v Velenju potekajo že 24. Komunalne igre, katerih organizacijo tokrat vodi Komunalno podjetje Velenje. Na Komunalne igre se je letos prijavilo 74 ekip iz komunalnih podjetij iz vse Slovenije, ki se bodo pomerile v številnih športnih tekmovanjih (tenis, mali nogomet, vlečenje vrvi, ulična košarka, odbojka, kegljanje, pikado, namizni tenis, šah, streljanje z zračno puško, tek in hoja s hoduljami) ter v petih delovnih tekmovalnih kategorijah (vodovod, kanalizacija, odvoz odpadkov, varjenje, aranžiranje cvetja). Namen prireditve je razvijanje delovno-ustvarjalnih sposobnosti na področju komunalnih dejavnosti, izmenjava izkušenj ter seveda utrjevanje starih in sklepanje novih prijateljstev. Kako so se odrezale ljubljanske ekipe, boste lahko v sliki in besedi preverili v prihodnji številki Urbana.



Svet skozi otroško fotografijo

Pretekli mesec so ljubljanske ulice – Wolfovo, Trubarjevo, Čopovo in Hribarjevo nabrežje – ter Galerijo Kresija krasile fotografije, ki so nastale v sklopu projekta Otroci Evrope, v katerem je sodelovalo 132 otrok iz sedmih držav: Hrvaške, Bosne in Hercegovine, Bolgarije, Avstrije, Madžarske, Francije in Slovenije. S projektom Otroci Evrope želita avtorja, fotografa Jure Brecljnik in Peter Giodani, skozi medij fotografije predstaviti otroško dožemanje sveta. Tako zbrane avtorske fotografije, ki so jih otroci sami posneli v svojem življenjskem okolju, so edinstven vizualni prikaz družbene raznolikosti v našem času in prostoru, v katerem se dokumentarna neposrednost fotografij prepleta z neomejeno otroško kreativnostjo in njihovo, odraslemu svetu čedalje bolj odtujeno, igrivostjo. Razstava bo gostovala tudi v drugih evropskih prestolnicah in se postopoma dopolnjevala s fotografijami iz novih držav. Cilj avtorjev je zbrati fotografije iz tridesetih evropskih držav in poglede približno tisoč otrok strniti v izdaji knjige, ki predstavlja končni cilj projekta ob njegovem zaključku leta 2012.

Prireditve na tržnici

Na osrednji tržnici je 24. maja dišalo po Prekmurju, saj je potekala istoimenska prireditve z bogato ponudbo prekmurske kulinarike, zdrave hrane in izdelkov tradicionalne obrti, ki sta jo popestrili Beltiška folklorna skupina in ciganska glasba. Na stojnicah je bilo možno kupiti prekmursko gibanico, šunko in najboljša vina, seveda pa ni manjkalo tudi bograč. Prireditve PODEŽELJE v mestu - poleti poteka ravno v času izida Urbana, 7. junija, teden dni kasneje, 14. junija, pa bo na osrednji tržnici tradicionalni Praznik suhe robe. Mojstri rokodelci bodo prikazali ročno pletenje košar, izdelavo grabelj, zobotrebcev in drugih izdelkov, za glasbo bodo poskrbeli Stari Godci, dogodek pa bodo obiskali tudi krošnjariji.



Angel v Mestnem muzeju

V Atriju Mestnega muzeja Ljubljana od sredine maja stoji kip Belega angela znanega litovskega umetnika Vadasa Ramoška, ki ga je mestu Ljubljana podarila litovska prestolnica Vilna. Beli angel simbolizira dobroto, dobro voljo in gostoljubje ter je hkrati tudi simbolno povabilo Ljubljani na obisk v letu 2009, ko bo Vilna Evropska prestolnica kulture. Kip je 9. maja uradno odkril župan Zoran Janković, simbolično pa mu ga je predal podžupan Vilne Artur Liudkovski, ki se je tudi udeležil ljubljanskega Srečanja županov. Angeli Vadasa Ramoška že nekaj let krasijo Vilno, od letošnjega leta tudi Varšavo, Kaliningrad, Sankt Peterburg in Stockholm, do leta 2009 pa bo umetnik okrasil še petnajst zgradb in javnih prostorov v drugih evropskih mestih.

Z avtobusom do Živalskega vrta

Tudi letos se bomo v Živalski vrt Ljubljana lahko odpravili z mestnim avtobusom, in sicer linijo 23, ki je začela obratovati 1. maja in bo vozila do 31. oktobra. Avtobus s postajališča Kolodvor proti Živalskemu vrtu odpelje ob 9., 10. 12., 16. in 17. uri, vrača pa se ob 10.20, 12.20, 16.20, 17.20 in 19.20 uri.

Izšla je nova, že sedma zloženka

Sredi maja je izšla zloženka »JP Vodovod – Kanalizacija v letu 2007«, ki je že sedma v nizu informativnih zloženek. V njej so prikazane splošne informacije o delovanju družbe v preteklem letu, ki so za uporabnike najzanimivejše: kje podjetje izvaja svojo dejavnost, kolikšne so bile količine načrpane in zaračunane pitne vode ter odpadne vode v primerjavi s preteklim obdobjem, katere projekte smo uresničili in kateri obračunski deleži so sestavljali ceno pitne in odpadne vode. Poleg tega zloženka govori tudi o tem, za kaj si bo podjetje v prihodnje še posebej prizadevalo. Zloženko v tiskani obliki lahko dobite v upravni stavbi podjetja na Vodovodni cesti 90 v Ljubljani, naročite pa jo lahko po e-pošti na naslov voka@vo-ka.si.

Najlepše ljubljansko poletje – izbor dogodkov

Knjižnica pod krošnjami – vsak petek, soboto in nedeljo do 31.8. ob sončnem vremenu, ob ribniku v Parku Tivoli, od 11. do 20. ure

Dixie šok band – staro mestno jedro, vsako sredo zvečer od 28.5. do 23.7.

Umetniška tržnica – Cankarjevo in Hribarjevo nabrežje ter Čevljarški most, vsako soboto od 31.5. do 27.9. od 9. do 16. ure

Goljufivi peki – Čevljarški most, vsako soboto od 31.5. do 23.8. ob 10. uri

Zajtrk ob Ljubljani – galerija na prostem, Stari in Gornji trg, vsako soboto od 7.6. do 30.8. med 9. in 16. uro

Poletje v Stari Ljubljani 2008 - cerkve, atriji in trgi v starem mestnem jedru, od 13.6. do 30.8.

Ulica je naša – ustvarjalne delavnice za otroke, pred Kavarno Maček, vsako soboto od 14.6. do 27.9. med 10. in 13. uro

Argonavti v Ljubljani - gledališki spektakel, na in ob Ljubljani, 21.6., 4. in 11.7. ter 2. in 9.8. ob 21. uri

Pojoča ladjica – glasbeni nastopi na čolnih, osvetljenih z baklami, od Hribarjevega nabrežja do Tromostovja, vsak petek in soboto od 27.6. do 2.8. ob 21. uri

Festival plavajoče gledališče – gledališke in lutkovne predstave, Trnovski pristan, vsako nedeljo od 29.6. do 31.8. ob 10. uri

Mini poletje - 10. mednarodni lutkovni festival - različna prizorišča, od 29.6. do 27.8.

Capoeira v Tivoliju - vadba brazilske borilne veščine, Park Tivoli, vsak četrtek in petek od 3.7. do 15.8. med 18. in 21. uro

..... Dogodki v juniju

Primus – razstava o Primožu Trubarju, na ogled tudi Biblija Jurija Dalmatina s Trubarjevim podpisom, Mestni muzej, od 9.6. dalje

15. festival Živa književnost - pred Galerijo Škuc, Stari trg 21, od 13. do 20.6.

27. mednarodni Maraton Franja - rekreacijsko tekmovanje v cestnem kolesarstvu, BTC City, 15.6.

4. Triatlon Ljubljana & 3. otroški tek Povodnega moža - Krakovo in Trnovo, 18.6.

Kolesarjenje po Ljubljani – zabavna tekma med politikami, estradniki in športniki, Hribarjevo nabrežje, 21.6. od 10. do 13. ure

Peka in pokušina najdaljše pite za Guinnessovo knjigo rekordov – Slovenska cesta, 21.6.

Poletna muzejska noč – tradicionalna skupna akcija odprtih vrat slovenskih muzejev in galerij, različne lokacije, 21.6.

Paralelni slalom za nagrado Ljubljane - kajakaško tekmovanje, Ljubljana, 25.6.

Jazz festival Krakov trn 2008 - Plečnikov amfiteater na nabrežju Gradaščice, Krakovo, od 26. do 28.6.

Klovnbufl mednarodni klovnsko-gledališki festival - različne lokacije, od 28.6. do 1.7.

Tacen 2008 - kajakaška tekma v slalomu za svetovni pokal, proga v Tacnu, 28. in 29.6.

Kvalifikacijska dirka za svetovno prvenstvo v speedwayu - Stadion Ilirija, 29.6. ob 16. uri

49. Jazz festival Ljubljana - različna prizorišča, od 30.6. do 4.7.

Dogodki v juliju

Status Quo (Velika Britanija) – rock koncert, Dvorana Tivoli, 2.7.

Ana Desetnica - festival pouličnih gledališč, ulice, trgi in parki v središču mesta, od 3. do 6.7.

Evropsko prvenstvo plesnih in navijaških skupin - Dvorana Tivoli, od 4. do 6.7.

Massive Attack (Velika Britanija) – koncert trip hop in elektronske glasbe, Križanke, 10.7.

Caravan Palace (Francija) – koncert elektronske glasbe, Trg francoske revolucije, 14.7

Dobimo se pred Škucem – kulturno-družabne prireditve, pred galerijo ŠKUC, od 18. do 25.7.

Škuceva tržnica: Lunapark - oblikovalska razstava, Galerija Škuc, od 19. do 27.7.

Trnfest 2008 - KUD France Prešeren, od 29.7. do 31.8.

..... Dogodki v avgustu

Mladi levi - mednarodni festival gledališča in plesa, Stara elektrarna, od 17. do 27.8.

9. Koseška olimpijada – tekmovanje v raketnem, ladijskem, letalskem in avto modelarstvu, Koseški bajer, od 25. do 31.8

Emonska promenada 2008 - Trnovski most, Emonska ulica, od 26. do 31.8.

Državno prvenstvo v slalomu za člane, kajak - proga v Tacnu, 30.8.

Razstava orhidej in tropskih rastlin - Arboretum Volčji Potok, do 30.9.

urban

Interno glasilo
JAVNEGA HOLDINGA
Ljubljana, javnih podjetij
in Mestne občine
Ljubljana

JAVNI HOLDING
Ljubljana, d.o.o.
Vodovodna cesta 90,
1000 Ljubljana
Tel. 01 474 08 23

Glavna urednica:
Justina Simičič

Izvršna urednica:
Špela Verbič

Uredništvo:
Mojca Kuk
Valter Nemeč
Rečelje Narat
Franc Vizjak
Darja Pungerčar
Marko Marinko
Tjaša Ficfo
Nina Uratarič

Oblikovanje:
Športmet

Prelom:
Jaka Miklič

Produkcija in tisk:
LALITA d.o.o.

Fotografije:
Naslovnica - B. Kladnik
(Arhiv Zavoda za
turizem Ljubljana),
Miha Fras ter arhiv JHL,
javnih podjetij, MOL,
ISS MOL in Festivala
Ljubljana

Naklada:
Izhaja štirikrat letno
v nakladi 3.300 izvodov

Elektronski naslov:
urban@jh-lj.si
Spletno mesto:
www.jh-lj.si

